



Uvjeti za osiguranje Kasko 5 Zvezdica

POJMOVI

U smislu ovih Uvjeta pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

- **Uvjeti za osiguranje Kasko 5 Zvezdica (u daljnjem tekstu: Uvjeti)** – odredbe kojima se uređuju međusobna prava i obveze između Osiguratelja, ugovaratelja osiguranja i osiguranika iz ugovora o osiguranju automobilske kasko te koje čine sastavni dio ugovora o osiguranju.
- **Osiguratelj** – Triglav osiguranje d. d. s kojim je sklopljen ugovor o osiguranju.
- **Ugovaratelj osiguranja** – osoba koja s Osigurateljem sklopi ugovor o osiguranju.
- **Osiguranik** – vlasnik osigurane stvari ili osoba čiji je pravno dopušten imovinski interes osiguran i kojoj pripadaju prava na isplatu osigurnine.
- **Korisnik leasinga** – fizička ili pravna osoba koja temeljem ugovora o leasingu koristi objekt leasinga, sam bira objekt leasinga kod dobavljača i obraća se leasing društvu u svrhu financiranja.
- **Potrošač** – svaka fizička osoba koja sklapa pravni posao ili djeluje na tržištu izvan svoje trgovačke, poslovne, obrtničke ili profesionalne djelatnosti.
- **Osobno vozilo** – osobno motorno vozilo namijenjeno za prijevoz osoba s najmanje 4 kotača koja osim sjedala za vozača imaju još najviše 8 sjedala (kategorija M1), a koje je propisno registrirano i ima važeću prometnu dozvolu (u daljnjem tekstu: vozilo).
- **Polica osiguranja** – isprava o ugovoru o osiguranju (u daljnjem tekstu: polica).
- **Premija osiguranja** – iznos koji je ugovaratelj osiguranja dužan platiti Osiguratelju na temelju sklopljenog ugovora o osiguranju.
- **Dospijeće premije osiguranja** – posljednji dan roka do kojega je potrebno platiti premiju osiguranja ili obrok premije osiguranja.
- **Iznos osiguranja** – iznos do kojega je stvar odnosno imovinski interes osiguran i koji predstavlja gornju granicu obveze Osiguratelja po jednom osiguranom slučaju, a najviše do tržišne vrijednosti vozila prilikom sklapanja ugovora osim kad je za pojedine slučajeve ovim Uvjetima drukčije određeno.
- **Osigurnina** – iznos koji je Osiguratelj dužan isplatiti osiguraniku po nastanku osiguranog slučaja.
- **Osigurani slučaj** – budući neizvjestan događaj neovisan od isključive volje ugovaratelja osiguranja ili osiguranika koji je prouzročen osiguranim rizikom, a koji za posljedicu ima nastanak štete pokriven ugovorom o osiguranju.
- **Osigurateljna godina** – razdoblje pokrića osiguranja definiran na polici.
- **Oluja** – djelovanje vjetrova brzine veće od 17,2 metara u sekundi odnosno 62 km/h (8 stupnjeva po Beaufortovoj ljestvici).

- **Tuča** – kruta oborina u obliku pojedinačnih ili slijepljenih grumenata leda promjera obično između 5 i 50 mm, a u ekstremnim slučajevima i više desetaka centimetara, mase i do 2 kg.
- **Krađa** – neovlašteno otuđenje tuđeg vozila ili dijelova vozila koje podrazumijeva krađu, tešku krađu (provalu i dr.), razbojništvo, razbojničku krađu.
- **Totalna šteta** – postoji u slučaju oštećenja vozila uslijed kojeg je popravak vozila ekonomski neisplativ ili su troškovi popravka jednaki ili veći od 70% vrijednosti vozila u trenutku utvrđivanja štete ili je popravak vozila tehnički neizvediv. Totalna šteta postoji i u slučaju krađe vozila (neovlašteno otuđenje vozila).
- **Sredstva daljinske komunikacije** – sredstva koja se bez istodobne fizičke prisutnosti Osiguratelja i ugovaratelja osiguranja mogu koristiti za sklapanje ugovora na daljinu, kao što su primjerice internet, telefoni s ljudskim posredovanjem i bez njega, elektronička pošta i dr.
- **Ugovor o osiguranju na daljinu** – ugovor sklopljen između Osiguratelja i ugovaratelja osiguranja u okviru organiziranog sustava prodaje ili pružanja usluge bez istodobne fizičke prisutnosti ugovornih strana pri čemu se do trenutka sklapanja te za sklapanje ugovora isključivo koristi 1 (jedno) ili više sredstava daljinske komunikacije kao što su primjerice internet, telefoni s ljudskim posredovanjem i bez njega, elektronička pošta i dr.
- **Prava (uspravna) linija** – osobe koje potječu jedna od druge, odnosno preci i potomci.
- **Zajedničko kućanstvo** – svaka zajednica osoba, bez obzira na srodstvo, koje zajedno stanuju na istoj adresi prebivališta u istom stambenom prostoru.
- **Suosigurana osoba** – ovlašteni vozač ili član obitelji koji s osiguranikom živi u zajedničkom kućanstvu, kojoj je osiguranik povjerio pravo upravljanja osiguranim vozilom.

Članak 1. – PREDMET OSIGURANJA

(1) Predmet osiguranja može biti:

- a) osobno vozilo i tvornički ugrađena oprema koju je proizvođač ugradio i zajedno s osobnim vozilom isporučio, uključujući i naknadno ugrađenu audio i navigacijsku opremu do vrijednosti 500,00 EUR.

Članak 2. – OPSEG OSIGURATELJNOG POKRIĆA

(1) Ugovaranjem predmetnog osiguranja sukladno navedenim Uvjetima (dalje u tekstu: Kasko 5 Zvezdica) osigurava se predmet osiguranja od uništenja, oštećenja ili nestanka uslijed:

- (1) štete na osiguranom vozilu nastale kao posljedica sudara s drugim vozilom uz uvjet da je po polici obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti osiguranika Kasko 5 Zvezdica iz istog štetnog događaja utvrđena obveza od strane Osiguratelja Triglav osiguranje d.d.. Da bi se pokrilo aktiviralo potrebno je da se polica od automobilske odgovornosti osiguranika, konzumira

od strane treće osobe tj. da je osiguranik/korisnik leasinga krivac za nastalu prometnu nesreću;

- (2) štete nastale rizikom potresa, požara, udara groma, eksplozije, oluje, pada zračne letjelice, snježne lavine, poplave, bujice ili visoke vode;
 - (3) krađe vozila;
 - (4) štete nastale zbog krovnih snježnih lavina, ledenih svijeća ili ledenih tvorevina koje padaju s krova zgrada - pokrivena su štete do iznosa osiguranja 1.000,00 EUR po osiguranom slučaju;
 - (5) štete nastale od štetnih događaja nastalih neposredno od vremenske nepogode tuče - pokrivena su štete do iznosa osiguranja 1.300,00 EUR po osiguranom slučaju.
- (2) Pravo na naknadu štete prema ovim Uvjetima osiguranik može koristiti više puta u tekućoj osigurateljskoj godini.

Članak 3. – VRSTE KASKO OSIGURANJA

- (1) Prema ovim Uvjetima moguće je ugovoriti:
- a) (Djelomično) kasko pokriva Kasko 5 Zvezdica kao dodano pokriva uz sklapanje ugovora o obveznom osiguranju od automobilske odgovornosti kod Osiguratelja.

Članak 4. – SANKCIJSKA KLAUZULA

- (1) Osiguratelj nije dužan pružiti pokriva, platiti nijednu štetu niti dati bilo kakvu naknadu, bez obzira na obveze iz ugovora o osiguranju, kada bi takvo pokriva, naknada štete ili davanje naknada izložilo osiguratelja bilo kakvim sankcijama, zabranama ili ograničenjima po rezolucijama Ujedinjenih naroda ili trgovinskim i ekonomskim sankcijama, zakonima i direktivama Europske Unije, Ujedinjenog Kraljevstva ili SAD-a.

Članak 5. – SKLAPANJE UGOVORA O OSIGURANJU

- (1) Nakon što se ugovaratelj osiguranja i Osiguratelj usuglase oko bitnih sastojaka ugovora, ugovor o osiguranju za pokriva Kasko 5 Zvezdica se sklapa kao dodatno pokriva uz istovremeno sklapanje ugovora o obveznom osiguranju od automobilske odgovornosti u Triglav osiguranje d.d. na način da se ugovor sklapa potpisom police.
- (2) Kada se ugovor o osiguranju za pokriva Kasko 5 Zvezdica sklapa na daljinu, ugovor se sklapa plaćanjem premije osiguranja ili prvog obroka premije osiguranja.
- (3) Kad ugovaratelj osiguranja u svojstvu potrošača sklapa ugovor o osiguranju na daljinu, plaćanju premije osiguranja ili prvog obroka premije osiguranja prethodi njegov izričit pristanak:
 - a) da plati premiju ili prvi obrok premije osiguranja prije isteka roka za jednostrani raskid ugovora te
 - b) da Osiguratelj započne ispunjavati ugovor prije isteka roka za jednostrani raskid ugovora.
- (4) Ugovor o osiguranju za pokriva Kasko 5 Zvezdica bez obzira na način sklapanja, se sklapa kao dodatno pokriva uz istovremeno sklapanje ugovora o obveznom osiguranju od automobilske odgovornosti u Triglav osiguranje d.d.

Članak 6. – VRIJEME TRAJANJA UGOVORA O OSIGURANJU

- (1) Ugovor o osiguranju sklapa se na vrijeme u trajanju do 1 (jedne) godine.
- (2) Ugovor o osiguranju ni u kojem slučaju ne može biti sklopljen kao kratkoročno osiguranje.

Članak 7. – POČETAK I PRESTANAK OSIGURATELJNOG POKRIĆA

- (1) Osigurateljno pokriva počinje istekom 24:00-tog (dvadesetičetvrtog) sata dana koji je ugovoren kao početak trajanja osiguranja ako su do tog dana plaćeni premija ili prvi obrok premije osiguranja, osim ako se drukčije ugovori.
- (2) Ako premija osiguranja ili prvi obrok premije nisu plaćeni do dana navedenog u stavku (1) ovog članka, osigurateljno pokriva počinje istekom onog dana kada su plaćeni premija ili prvi obrok premije, osim ako se drukčije ugovori.
- (3) Kod ugovora o osiguranju sklopljenih na daljinu osigurateljno pokriva počinje sukladno stavku (1) ovog članka pod uvjetom da je ugovaratelj osiguranja u svojstvu potrošača izričito pristao da se ugovor počinje ispunjavati prije isteka roka za jednostrani raskid.
- (4) Osigurateljno pokriva prestaje kod ugovora o osiguranju:
 - a) po isteku 24:00-tog (dvadesetičetvrtog) sata dana koji je ugovoren kao dan isteka trajanja osiguranja, osim ako se drukčije ugovori.

Članak 8. – ISKLJUČENJE OBVEZE OSIGURATELJA

- (1) Iz osigurateljnog pokriva isključeno je sljedeće:
- 1) štete nastale na vozilu ako vozilom upravlja vozač pod utjecajem alkohola, droge ili narkotika, osim za vozila rent-a-cara i kad vozilom upravlja djelatnik osiguranika ili ugovaratelja osiguranja. Smatra se da je vozač pod utjecajem alkohola, droge ili narkotika:
 - a) ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da udio alkohola u krvi iznosi 0,5 g/kg i više ili se utvrdi prisutnost droge ili narkotika u organizmu ili
 - b) ako se nakon prometne nesreće odbije podvrgnuti ispitivanju svoje alkoholiziranosti ili narkotiziranosti.
 - 2) štete zbog korištenja vozila na cesti ili dionici ceste koja je zatvorena za promet, osim za vozila pravnih osoba i obrtnika koji su registrirani za obavljanje radova na navedenim dionicama i u slučaju spašavanja ljudi ili imovine.
 - 3) štete prouzročene kaznenim djelom objesne vožnje definiranom pozitivnim propisima Republike Hrvatske.
 - 4) štete nastale na vozilu prilikom upravljanja vozilom bez odgovarajuće dozvole za upravljanje. Smatra se da je vozač bez odgovarajuće dozvole za upravljanje vozilom uvijek kada mu u trenutku nastanka štetnog događaja, prema zakonu, nije bilo dopušteno upravljati vozilo kojim je prouzročena nesreća, ne samo s obzirom na položenu kategoriju, nego i s obzirom na ograničenja koja zakon postavlja za vozača unutar položene kategorije. Smatra se da je vozač bez odgovarajuće dozvole za upravljanje vozilom i za vrijeme kad mu je istu oduzelo nadležno tijelo. Smatra se da vozač nije bez odgovarajuće dozvole za upravljanje vozilom ako mu je vozačka dozvola istekla i ako do nastanka osiguranog slučaja nije izgubio pravo na njezino produljenje. Isključenje se ne odnosi na štete koje su nastale na vozilu za vrijeme dok je:
 - a) vozilom upravljala osoba koja uči upravljati vozilom po propisima
 - b) i vozač, koji je u radnom odnosu kod osiguranika, omogućio da istim vozilom upravlja osoba bez odgovarajuće dozvole za upravljanje tom vrstom vozila.

- 5) štete koje nisu prijavljene policiji, a odnose se na ostvarenje sljedećih rizika:
 - a) krađe vozila
 - b) oštećenja predmeta osiguranja koja su nastala snježnih lavina, ledenih svijeća i ledenih tvorevina koje padaju s krova zgrada
 - c) eksplozije
 - d) požara.
- 6) štete koje nisu prijavljene policiji, a vozilo je uslijed štetnog događaja bilo u nevoznom stanju, odnosno u stanju koje nije sigurno za sudjelovanje u prometu primjerice kod oštećenja pogonskog mehanizma, uređaja za upravljanje, kočionog mehanizma i slično.
- 7) štete nastale zbog toga što je vozilo stavljeno u pogon prije konačnog popravka, osim kada se radi o šteti nastaloj nakon privremenog popravka koji treba omogućiti kretanje ili tegljenje vozila do radionice koja treba obaviti drugi privremeni ili konačni popravak.
- 8) štete nastale pronevjerom, prijevarom ili utajom osobe kojoj je vozilo dano u najam ili na korištenje
- 9) štete nastale za vrijeme dok je već iznajmljeno vozilo u podnajmu kod treće osobe.
- 10) štete nastale ostvarenjem rizika krađe vozila ako vozilo nije bilo zaključano ili je krađa bila olakšana na bilo koji drugi način
- 11) troškovi nabavke novih ključeva, zamjene ili popravka brava u slučaju gubitka, nestanka ili krađe ključeva vozila na i u vozilu.
- 12) štete nastale za vrijeme prijevoza vozila drugim vozilom na kopnu, unutarnjim vodama i moru, osim prijevoza skelom (brodaricom) ili trajektom u priobalnoj plovidbi teritorijalnim morem Republike Hrvatske.
- 13) štete nastale kao posljedica korištenja vozila bez propisane zimske opreme sukladno propisima države u kojoj se dogodio osigurani slučaj, osim u slučaju kad šteta nije u uzročnoj vezi sa stanjem na cesti.
- 14) štete nastale zbog pretjeranog opterećenja, smrzavanja tekućine za hlađenje motora, ispitivanja vozila i motora, gubitka ulja ili rashladne tekućine iz hladnjaka tijekom nastavka vožnje nakon oštećenja vozila, tehničke neispravnosti vozila, opterećenja preko dopuštene nosivosti, istrošenosti guma preko propisane granice i neodržavanja vozila.
- 15) štete nastale uslijed pojave unutarnjih napetosti i ostalih grešaka u materijalu, kvarom, lomom te dotrajalosti dijelova vozila.
- 16) štete nastale zbog kvara na vozilu za vrijeme pogona (tzv. pogonske štete), primjerice zbog greške u materijalu, istrošenosti materijala, kočenja, lošeg rukovanja, oštećenja na oprugama, amortizerima i ostalim dijelovima ovjesa, bušenja ili puknuća vanjske ili unutarnje gume, oštećenja vozila zbog vožnje s praznom gumom, nedovoljnog podmazivanja, nedostatka vode u hladnjaku, oštećenja na električnim instalacijama i drugih pogonskih šteta, osim rizika prometne nesreće, požara i eksplozije nastale izravno kao posljedice pogonske štete.
- 17) štete nastale kao neposredne posljedice dugotrajnih kemijskih, termičkih, električnih, atmosferskih i drugih utjecaja, uključujući oštećenja koja su nastala kao posljedica pranja vozila, čišćenja snijega ili odleđivanja vozila, poliranja ili kemijskog čišćenja vozila, kao i redovne eksploatacije vozila, osim onih oštećenja koja su nastala kod ovlaštenih pružatelja navedenih usluga od strane njihovih zaposlenika.
- 18) štete nastale krađom ili gubitkom pogonskoga goriva zbog ostvarenja osiguranog slučaja.
- 19) štete nastale za vrijeme sudjelovanja vozila na utrka, pripremnim treninzima ili mjerenjima pri postizanju najveće brzine i/ili ubrzanja, uključujući i sve štete nastale na trkačim stazama i testnim poligonima.
- 20) štete nastale zbog kretanja vozila kroz poplavljenu prometnicu, poplavljeno zemljište, riječno korito ili potok ili pak u slučaju kada se vozač kretao ususret stihijskom djelovanju vode, osim kada se radi o spašavanju ljudi i imovine.
- 21) štete nastale oduzimanjem vozila odlukom suda ili tijela državne uprave u zemlji ili inozemstvu.
- 22) štete nastale nemirima izazvanim političkim, socijalnim ili nekim drugim razlozima, npr. revolucija, terorizam, teroristički akt, građanski rat i nemir, štrajk, pobuna, demonstracija, konfiskacija, rekvizicija itd.
- 23) štete nastale ratom i ratnim stanjem. Za nastup ratne štete nije potrebno da rat bude i formalno objavljen.
- 24) štete uzrokovane podmetnutim požarom ili eksplozivnom napravom bilo koje vrste. Isključenje se ne odnosi na štete koje su nastale na vozilu osiguranika ako su požar ili eksplozivna naprava oštetili vozilo osiguranika dok su bili podmetnuti pod drugo vozilo. Ako su požar ili eksplozivna naprava podmetnuti pod drugo vozilo iste pravne ili fizičke osobe kojoj pripada oštećeno vozilo, Osiguratelj nije u obvezi naknaditi štetu ni na jednom vozilu.
- 25) štete uzrokovane djelovanjem nuklearne energije (eksplozija, zračenje i sve druge štete koje su povezane s prijevozom, upotrebom i manipulacijom nuklearnim materijalom).
- 26) razlika nastala uslijed povećanih troškova popravka vozila u inozemstvu u odnosu na troškove popravka u Republici Hrvatskoj
- 27) umanjena vrijednost vozila nakon obavljenog popravka koji je u vezi s ostvarenim osiguranim slučajem.
- 28) troškovi izvlačenja, vuče ili prijevoza oštećenog vozila.
- 29) posredne štete nastale ostvarenjem osiguranog slučaja, kao primjerice: gubitak zarade, kazne, troškovi korištenja unajmljenog vozila, plaćanje po osnovi odgovornosti, ekološke štete uslijed požara i emisije iz vozila ili od tereta koji se prevezio, naknade za garažiranje i čuvanje vozila, troškovi otklanjanja uzroka štete, troškovi čišćenja mjesta nesreće, troškovi odvoza tereta koji je vozilo prevezilo i slične posredne štete.
- 30) štete od glodavaca, nametnika i drugih štetočina.
- 31) štete na vozilu koje potječu od njenih nedostataka i/ili prirodnog svojstva (npr. skriveni nedostatak, zapaljivost, eksplozivnost, propusnost baterije i sl.) odnosno štete koje potječu od njegovih nedostataka i/ili svojstava, a ne potječu od rizika koji djeluju izvana.

Članak 9. – TERITORIJALNA VALJANOST OSIGURANJA

- (1) Osiguranje vrijedi na području Republike Hrvatske i u ostalim zemljama članicama Sustava zelene karte u trenutku nastanka osiguranog slučaja.

Članak 10. – KASKO OSIGURANJE VOZILA U DUGOROČNOM ZAKUPU-LEASING

- (1) Kod vozila u dugoročnom zakupu (leasingu) prava iz ugovora o osiguranju pripadaju vlasniku vozila (davatelju leasinga) koji je na polici ugovoren kao osiguranik.
- (2) Ako ugovaratelj osiguranja kao korisnik leasinga otkupi vozilo prije isteka ugovora o osiguranju, prava i obveze iz ugovora o osiguranju prenose se na korisnika leasinga od trenutka stjecanja vlasništva i ugovor ostaje na snazi do isteka tekuće osigurateljne godine.
- (3) Korisnik leasinga dužan je, bez odgađanja, obavijestiti Osiguratelja o otkupu vozila i dostaviti dokaz da je stekao vlasništvo vozila.

PRAVA I OBVEZE UGOVARATELJA OSIGURANJA/OSIGURANIKA

Članak 11. – OBAVEZA UGOVARATELJA OSIGURANJA/OSIGURANIKA PRILIKOM SKLAPANJA UGOVORA O OSIGURANJU

- (1) Ugovaratelj osiguranja odnosno osiguranik dužan je prilikom sklapanja ugovora o osiguranju prijaviti Osiguratelju sve okolnosti i dati sve podatke koji su od važnosti za ocjenu rizika, a koje su im poznate ili im nisu mogle ostati nepoznate.
- (2) Ovisno o tome postupa li ugovaratelj osiguranja / osiguranik namjerno ili nenamjerno u slučaju prijavljivanja okolnosti i podataka značajnih za ocjenu rizika, mogu nastupiti i različite pravne posljedice koje se detaljnije opisuju u čl. 21. i čl. 22. ovih predmetnih Uvjeta.
- (3) Ako u razdoblju od predugovornog informiranja do trenutka sklapanja ugovora dođe do povećanja rizika, ugovaratelj osiguranja odnosno osiguranik mora odmah nakon saznanja pisanim putem o tome obavijestiti Osiguratelja kako bi napravio novu procjenu rizika.
- (4) Ugovaratelj osiguranja dužan je na zahtjev Osiguratelja staviti vozilo na raspolaganje kako bi ga Osiguratelj, odnosno osoba koju je on ovlastio, mogla pregledati prije donošenja odluke o prihvatu vozila u osiguranje.

Članak 12. – OBAVEZA PLAĆANJA PREMIJE OSIGURANJA

- (1) Ugovaratelj osiguranja je dužan platiti premiju Osiguratelju, a može ju platiti i svaka zainteresirana osoba.
- (2) Prije sklapanja ugovora, ugovaratelj osiguranja odlučuje želi li ugovoriti plaćanje premije osiguranja:
 - a) odjednom (jednokratno plaćanje) ili
 - b) u ugovorenim rokovima.
- (3) Ako se ugovori plaćanje premije osiguranja odjednom, premija se plaća prilikom sklapanja ugovora, pri čemu se kao dan dospijeca ugovara dan na koji je ugovor sklopljen, osim ako se drukčije ugovori.
- (4) Ako se ugovori plaćanje premije osiguranja u ugovorenim rokovima, prvi obrok premije dospijeva prilikom sklapanja ugovora o osiguranju, osim ako se drukčije ugovori, dok će se ostali obroci premije plaćati za čitavo vrijeme trajanja ugovora u rokovima koji dospijevaju:
 - a) više puta godišnje na isti dan svakog mjeseca kao i prvi obrok premije (mjesečni rokovi)
 - b) više puta godišnje na isti dan u točno određenim mjesecima u godini koji se ugovaraju kao rokovi plaćanja premije (npr. tromjesečni rokovi).
- (5) Na iznos premije koji se plaća u ugovorenim rokovima može se naplatiti ugovorena kamata, a ako se premija ne plati u ugovorenom roku/rokovima, može se obračunati i zatezna kamata.

- (6) Osiguratelj ima pravo umanjiti osigurninu za iznos dužne premije osiguranja.

Članak 13. - PRAVO NA OTKAZ UGOVORA O OSIGURANJU SKLOPLJENOG NA ODREĐENO VRIJEME

- (1) S obzirom da je ugovor o osiguranju pokrića Kasko 5 Zvezdica sklopljen u trajanju od 1 (jedne) godine, ugovaratelj osiguranja nema pravo raskinuti ugovor o osiguranju, osim u slučaju kad kao potrošač jednostrano raskida ugovor o osiguranju sklopljen na daljinu.
- (2) Ukoliko dođe do prestanka ili raskida ugovora o obveznom osiguranju od automobilske odgovornosti sklopljene u Triglav osiguranju d.d. gdje je ugovoreno pokriće Kasko 5 Zvezdica, samo pokriće prestaje, tj. pokriće se raskida zajedno s policom automobilske odgovornosti.

Članak 14. – PRAVO NA JEDNOSTRANI RASKID UGOVORA O OSIGURANJU SKLOPLJENOG NA DALJINU

- (1) Ugovor o osiguranju sklopljen na daljinu ugovaratelj osiguranja u svojstvu potrošača može raskinuti bez navođenja razloga za raskid slanjem pisane obavijesti Osiguratelju u roku od 14 (četrnaest) dana.
- (2) Rok od 14 (četrnaest) dana može početi teći:
 - a) od dana sklapanja ugovora ako je ugovaratelj osiguranja predugovornu informaciju, primjenjujuće uvjete i ugovorne odredbe zaprimio prije sklapanja ugovora o osiguranju ili
 - b) od dana zaprimanja predugovorne informacije, primjenjujućih Uvjeta i ugovornih odredbi ako je ugovaratelj osiguranja predugovornu informaciju, primjenjujuće Uvjete i ugovorne odredbe zaprimio nakon sklapanja ugovora o osiguranju.
- (3) U oba slučaja iz stavka (2) ovog članka ugovor o osiguranju smatra se raskinutim onog trenutka kada Osiguratelj primi pisanu obavijest o raskidu ugovora o osiguranju.
- (4) Ako je ugovor u cijelosti ispunjen na izričiti zahtjev ugovaratelja osiguranja prije isteka roka od 14 (četrnaest) dana, ugovaratelj osiguranja nema pravo na jednostrani raskid.
- (5) Ako ugovaratelj osiguranja nije iskoristio svoje pravo na jednostrani raskid u roku od 14 (četrnaest) dana, zadržava pravo raskinuti ugovor u slučajevima predviđenim ovim predmetnim Uvjetima.

Članak 15. – PRAVO NA POVRAT (NEISKORIŠTENOG DIJELA) PREMIJE OSIGURANJA

- (1) Ugovaratelj osiguranja ima pravo na povrat neiskorištenog dijela premije u visini razlike između uplaćene premije i premije koja odgovara razdoblju do trenutka prestanka ugovora o osiguranju.
- (2) Pravo na povrat neiskorištenog dijela premije ostvaruje se u slučaju odjave vozila: zbog uništenja, rashodovanja, nestanka ili promjene vlasništva ako se do dana odjave nije ostvario osigurani slučaj.
- (3) Ako se do dana odjave vozila zbog uništenja, rashodovanja, nestanka vozila ili promjene vlasništva ostvario osigurani slučaj po ovim Uvjetima, ugovaratelj osiguranja nema pravo na povrat neiskorištenog dijela premije osiguranja odnosno ostaje u obvezi platiti premiju osiguranja za tekuću osigurateljnu godinu.
- (4) Pravo na povrat neiskorištenog dijela premije osiguranja zbog odjave vozila ili promjene vlasništva ostvaruje se podnošenjem pisanog zahtjeva Osiguratelju u roku od 8 (osam) dana od dana odjave ili promjene vlasništva vozila. Ako ugovaratelj osiguranja odjavu ili promjenu vlasništva vozila prijavi Osiguratelju protekom roka od 8 (osam) dana, neiskorišteni dio premije osiguranja vraća se za

razdoblje od dana podnošenja pisanog zahtjeva ugovaratelja osiguranja do isteka osiguranja. Ugovaratelj osiguranja nema pravo na povrat neiskorištenog dijela premije osiguranja kada je do promjene vlasništva vozila došlo sukladno čl. 10., st. (2) i čl. 18., st. (2) i st. (3) ovih predmetnih Uvjeta.

- (5) Ugovaratelj osiguranja ostvaruje pravo na povrat neiskorištenog dijela premije osiguranja i kada Osiguratelj raskida ugovor o osiguranju iz razloga jer je ugovaratelj osiguranja nenamjerno netočno prijavio okolnosti značajne za ocjenu rizika ili je nenamjerno prešutio okolnosti značajne za ocjenu rizika (čl. 22. ovih Uvjeta).
- (6) U slučaju kada ugovaratelj osiguranja u svojstvu potrošača jednostrano raskida ugovor sklopljen na daljinu (čl. 14. ovih Uvjeta), a za koji je dao izričiti pristanak Osiguratelju da može početi s njegovim ispunjavanjem prije isteka roka za jednostrani raskid ugovora, Osiguratelj zadržava premiju osiguranja koja odgovara pruženoj usluzi do trenutka raskida ugovora o osiguranju, dok ostatak neiskorištenog dijela premije osiguranja vraća ugovaratelju osiguranja bez odgađanja, a najkasnije u roku od 30 (trideset) dana od dana kad je Osiguratelj obaviješten o raskidu.
- (7) Neiskorišteni dio premije obračunava se na način da se cjelokupan iznos premije osiguranja podijeli s 365 (tristošezdesetipet) dana odnosno kod prijestupne godine 366 (tristošezdesetišest) dana te dobiveni dnevni iznos premije osiguranja pomnoži s brojem preostalih dana trajanja ugovora o osiguranju („pro rata temporis“).
- (8) Ako Osiguratelj ima pravo regresa od osobe odgovorne za štetu, premija osiguranja ne vraća se ugovaratelju osiguranja.
- (9) Osiguratelj može zaračunati troškove obrade zahtjeva obračuna neiskorištenog dijela premije, ali najviše do 10% od neiskorištenog dijela premije.

Članak 16. – OBVEZE UGOVARATELJA OSIGURANJA/OSIGURANIKA ZA VRIJEME TRAJANJA UGOVORA O OSIGURANJU

- (1) Ugovaratelj osiguranja / osiguranik dužan je za vrijeme trajanja ugovora o osiguranju obavijestiti Osiguratelja o promjeni imena i prezimena, naziva i promjeni prebivališta odnosno sjedišta.
- (2) Ugovaratelj osiguranja / osiguranik dužan je za vrijeme trajanja ugovora o osiguranju obavijestiti Osiguratelja o promjeni okolnosti koje su značajne za ocjenu rizika. Ako ugovaratelj osiguranja / osiguranik tijekom trajanja osiguranja nije prijavio povećani rizik ili povećanje rizika tijekom osigurateljne godine niti je za taj rizik platio dodatnu premiju osiguranja (npr. taksi, rent-a-car i sl.), ugovaratelj osiguranja / osiguranik ostvaruje prava iz osiguranja u omjeru između plaćene premije osiguranja i ukupne premije osiguranja koju je trebao platiti.

Članak 17. – OBVEZE OSIGURANIKA KAD NASTANE OSIGURANI SLUČAJ

- (1) Kada nastane osigurani slučaj osiguranik je dužan:
 - a) odmah poduzeti sve mjere koje su u njegovoj moći radi otklanjanja i smanjenja štete, pridržavajući se uputa dobivenih od Osiguratelja
 - b) obavijestiti Osiguratelja o nastanku osiguranog slučaja najkasnije u roku od 3 (tri) dana od dana saznanja te ovisno o okolnostima nastanka osiguranog slučaja, i o nastalom uništenju, oštećenju, krađi vozila
 - c) omogućiti Osiguratelju da putem specijaliziranih i licenciranih elektroničkih uređaja poduzme sve potrebne radnje čitanja elektroničke identifikacije vozila i svih elektroničkih podataka

zabilježenih u nastalom štetnom događaju te obradu navedenih podataka u svrhu rješavanja osiguranog slučaja

- d) kad se dogodi prometna nesreća, definirana Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, prijaviti prometnu nesreću nadležnoj policijskoj postaji
 - e) pružiti i pribaviti sve podatke i dokaze kojima raspolaže i koje zahtijeva Osiguratelj, omogućiti pregled oštećenog vozila i sve što je potrebno radi utvrđivanja osnova, opsega i visine štete. To uključuje i omogućavanje pristupa kontrolnim modulima vozila radi čitanja i preuzimanja elektroničkih podataka zabilježenih u štetnom događaju, te obradu navedenih podataka u svrhu rješavanja zahtjeva za isplatu osigurnine
 - f) poduzeti mjeru popravka oštećenog vozila u roku od 6 (šest) mjeseci od dana izvršene procjene djelomične štete, a sve u cilju poduzimanja mjere ograničavanja štetnih posljedica nastalog osiguranog slučaja.
- (2) Propusti li osiguranik izvršiti svoje obveze propisane ovim člankom dužan je Osiguratelju naknaditi zbog toga nastalu štetu.
 - (3) Ako osiguranik ne ispuní obvezu propisanu u točki 2. stavka (1) ovog članka i/ili bez opravdanog razloga ne ispuní obvezu propisanu u točki 5. stavka (1) ovog članka Osiguratelj će umanjiti osigurninu za iznos pretrpljene štete koja se sastoji u razlici između povećanih troškova popravka oštećenog vozila u odnosu na troškove koje bi Osiguratelj bio u obvezi isplatiti osiguraniku da je osiguranik prijavio nastanak osiguranog slučaja u roku od 3 (tri) dana od nastanka osiguranog slučaja i/ili da je u roku od 6 (šest) mjeseci od dana izvršene procjene djelomične štete popravio oštećeno vozilo.
 - (4) Ako se u slučaju ostvarenja rizika krađe vozilo pronađe:
 - a) prije isteka roka od 30 (trideset) dana od dana prijave nadležnoj policijskoj postaji, osiguranik je dužan preuzeti vozilo o svojem trošku
 - b) poslije isteka roka od 30 (trideset) dana od dana prijave nadležnoj policijskoj postaji, a prije nego što je Osiguratelj isplatio osigurninu, osiguranik je dužan preuzeti vozilo o svojem trošku
 - c) poslije isteka roka od 30 (trideset) dana od dana prijave nadležnoj policijskoj postaji, a nakon što je Osiguratelj isplatio osiguraniku osigurninu, Osiguratelj postaje vlasnik vozila.
 - (5) Ako Osiguratelj ne pristupi utvrđivanju i procjeni štete u roku od 8 (osam) dana od dana prijave nastanka osiguranog slučaja, osiguranik može početi s procjenom i otklanjanjem štete uz uvjet da prethodno osigura dokaze o nastanku osiguranog slučaja i opsegu oštećenja.

Članak 18. – PRESTANAK UGOVORA O OSIGURANJU RADI PROMJENE VLASNIKA VOZILA

- (1) Promjenom prava vlasništva na osiguranom vozilu ugovor o osiguranju prestaje istekom 24-tog (dvadesetičetvrtog) sata dana izdavanja računa ili ovjere ugovora o prodaji, osim u slučajevima predviđenim st. (2) i (3) ovog članka i čl. 10., st. (2) ovih Uvjeta.
- (2) Ako do promjene vlasnika dođe zbog darovanja ili nasljeđivanja u pravoj (uspravnoj) liniji ili između bračnih drugova, prava i obveze ugovaratelja osiguranja, odnosno osiguranika iz ugovora o osiguranju prelaze na novog vlasnika i ugovor ostaje na snazi do isteka tekuće osigurateljne godine.
- (3) Ako do promjene vlasnika dođe uslijed prestanka obrta, na način da vlasnik vozila postaje fizička osoba koja je bila vlasnik obrta, prava i obveze ugovaratelja osiguranja odnosno osiguranika iz ugovora o

osiguranju prelaze na novog vlasnika i ugovor ostaje na snazi do isteka tekuće osigurateljne godine.

Članak 19. – PRESTANAK UGOVORA O OSIGURANJU

- (1) Osim načina prestanka ugovora o osiguranju navedenih u čl. 13., čl. 14., čl. 15. i čl. 18. ovih Uvjeta, ugovor o osiguranju prestaje i:
 - a) kad njegov poništaj zatraži Osiguratelj sukladno čl. 21. ovih Uvjeta
 - b) kad ga raskine Osiguratelj na način predviđen u čl. 22. i čl. 23. ovih Uvjeta
 - c) kad nastupe posljedice raskida ugovora po samom zakonu predviđene u čl. 24. ovih Uvjeta
- (2) nastupom totalne štete iz čl. 26. ovih Uvjeta.

PRAVA I OBVEZE OSIGURATELJA

Članak 20. – PRAVA I OBVEZE OSIGURATELJA PRILIKOM ISPLATE OSIGURNINE

- (1) Osiguratelj je u obvezi:
 - a) pristupiti utvrđivanju i procjeni štete u najkraćem mogućem roku od primitka obavijesti o nastalom osiguranom slučaju.
 - b) isplatiti osigurninu u roku koji ne može biti dulji od 14 (četnaest) dana od dana kada je Osiguratelj dobio obavijest da se osigurani slučaj dogodio, odnosno, ako je za utvrđivanje Osigurateljeve obveze ili njezinog iznosa potrebno stanovito vrijeme, u roku od 30 (trideset) dana od dana primitka odštetnog zahtjeva za isplatom osigurnine ili ga u istom roku obavijestiti da njegov zahtjev nije osnovan.
- (2) Ako iznos osigurateljeve obveze ne bude utvrđen u ovim rokovima, Osiguratelj je dužan bez odgađanja isplatiti nesporni iznos na ime predujma.
- (3) Ne ispunili li Osiguratelj svoju obvezu u rokovima iz ovog članka, dužuje osiguraniku zatezne kamate od dana primitka obavijesti da se osigurani slučaj dogodio, kao i naknadu štete koja mu je uslijed toga nastala.
- (4) Osiguratelj ima pravo:
 - a) utvrditi narav, uzrok, opseg i visinu odštete, a osiguranik se obvezuje to Osiguratelju omogućiti i pružiti mu svu potrebnu pomoć
 - b) nadzirati popravak štete
 - c) zahtijevati da obračun štete ili račun popravka pregleda i potvrdi procjenitelj Osiguratelja
 - d) dostaviti upozorenje osiguraniku ako ocjeni da bi po izvršenoj procjeni djelomične štete mogle nastupiti posljedice iz čl. 17. st. (3) ovih Uvjeta odnosno ako utvrdi da bi osiguranik mogao propustiti rok za poduzimanje mjere popravka oštećenog vozila.

Članak 21. – PRAVO NA PONIŠTAJ UGOVORA USLIJED NAMJERNE NETOČNOSTI ILI NEPOTPUNOSTI PRIJAVE

- (1) Osiguratelj može zahtijevati poništaj ugovora ako je ugovaratelj osiguranja ili osiguranik namjerno učinio netočnu prijavu ili je namjerno prešutio prilikom sklapanja ugovora okolnosti takve prirode da osiguratelj ne bi sklopio ugovor da je znao za pravo stanje stvari.
- (2) U slučaju poništaja ugovora, Osiguratelj ima pravo zadržati i naplatiti premiju osiguranja za razdoblje do dana podnošenja zahtjeva za

poništaj ugovora, ali je u obvezi plaćanja osigurnine ako do tog dana nastupi osigurani slučaj.

- (3) Ako Osiguratelj u roku od 3 (tri) mjeseca od dana saznanja za netočnost prijave ili prešućivanje ne izjavi da se namjerava koristiti tim pravom, pravo na poništaj ugovora o osiguranju prestaje.

Članak 22. – PRAVO NA RASKID UGOVORA USLIJED NENAMJERNE NETOČNOSTI ILI NEPOTPUNOSTI PRIJAVE

- (1) Ako je ugovaratelj osiguranja ili osiguranik prilikom sklapanja ugovora nenamjerno učinio netočnu prijavu ili nenamjerno propustio dati dužnu obavijest, Osiguratelj može, po svojem izboru, u roku od mjesec dana od saznanja za netočnost ili nepotpunost prijave izjaviti da raskida ugovor ili predložiti povećanje premije osiguranja razmjerno povećanom riziku.
- (2) Ako Osiguratelj izjavi ugovaratelju osiguranja da raskida ugovor, ugovor prestaje nakon isteka 14 (četnaest) dana otkad je Osiguratelj svoju izjavu o raskidu priopćio ugovaratelju osiguranja.
- (3) Ako ugovaratelj osiguranja ne prihvati prijedlog Osiguratelja o razmjernom povećanju premije osiguranja, ugovor se raskida po samom zakonu istekom 14. (četnaestog) dana od dana primitka prijedloga Osiguratelja za povećanjem premije osiguranja.
- (4) Ako se osigurani slučaj dogodi prije nego što je Osiguratelj obaviješten o povećanju rizika ili nakon što je obaviješten o povećanju rizika, ali prije nego što je ugovor raskinuo ili postigao sporazum s ugovarateljem osiguranja o povećanju premije osiguranja, osigurnina se smanjuje u razmjeru između plaćenih premija osiguranja i premija osiguranja koje bi trebalo platiti prema povećanom riziku.

Članak 23. – PRAVO NA RASKID UGOVORA ILI POVEĆANJE PREMIJE USLIJED POVEĆANJA RIZIKA

- (1) Ako je nakon sklapanja ugovora o osiguranju rizik povećan toliko da Osiguratelj ne bi sklopio ugovor da je takvo stanje postojalo u trenutku njegova sklapanja, Osiguratelj može raskinuti ugovor.
- (2) Ako je povećanje rizika toliko da bi Osiguratelj sklopio ugovor samo uz veću premiju da je takvo stanje postojalo u trenutku sklapanja ugovora, može predložiti ugovaratelju osiguranja novu stopu premije.
- (3) Ako ugovaratelj osiguranja ne pristane na novu stopu premije u roku od 14 (četnaest) dana od dana primitka prijedloga, ugovor prestaje po samom zakonu.
- (4) Osiguratelj može koristiti ova svoja prava u roku od mjesec dana otkad je na bilo koji način saznao za povećanje rizika.

Članak 24. – PRESTANAK UGOVORA USLIJED POSLJEDICA NEPLAĆANJA PREMIJE OSIGURANJA

- (1) Ako ugovaratelj osiguranja premiju osiguranja koja je dospjela nakon sklapanja ugovora ne plati do dospelosti, niti to učini koja druga zainteresirana osoba, ugovor o osiguranju može prestati po samom zakonu.
- (2) Ugovor o osiguranju prestat će po samom zakonu ako Osiguratelj ugovaratelju osiguranja prethodno uruči preporučeno pismo s obavješću o dospelosti premije osiguranja. U tom slučaju ugovor o osiguranju prestaje protekom roka od 30 (trideset) dana od dana kada je ugovaratelju osiguranja uručeno preporučeno pismo Osiguratelja, ali s tim da taj rok ne može isteći prije nego što protekne 30 (trideset) dana od dospelosti premije osiguranja.

Članak 25. – PRIJELAZ OSIGURANIKOVIH PRAVA PREMA ODGOVORNOJ OSOBI NA OSIGURATELJA (SUBROGACIJA)

- (1) Isplatom osigurnine na Osiguratelja prelaze sva osiguranikova prava prema osobi koja je po bilo kojoj osnovi odgovorna za štetu i to do visine isplaćene osigurnine.
- (2) Ako je krivnjom osiguranika u potpunosti ili djelomično onemogućen prijelaz ovih prava, Osiguratelj se u odgovarajućoj mjeri oslobađa svoje obveze prema osiguraniku.
- (3) Prijelaz prava s osiguranika na Osiguratelja ne može biti na štetu osiguranika, a ako je osigurnina koju je osiguranik dobio od Osiguratelja iz bilo kojeg razloga niža od štete koju je pretrpio, osiguranik ima pravo da mu se iz sredstava odgovorne osobe isplati ostatak osigurnine prije isplate osigurateljevog potraživanja po osnovi prava koja su prešla na istu.
- (4) Iznimno od odredaba o prijelazu osiguranikovih prava na Osiguratelja, ova prava ne prelaze ako je štetu prouzročila osoba u srodstvu u pravoj (uspravnoj) liniji s osiguranikom ili osoba za čije postupke osiguranik odgovara ili koja živi s njim u zajedničkom kućanstvu ili osoba koja je radnik osiguranika, osim ako su te osobe štetu prouzročile namjerno.
- (5) Ako je neka od osoba navedenih u stavku (3) ovog članka bila osigurana od odgovornosti, Osiguratelj može zahtijevati od njegova Osiguratelja naknadu iznosa koji je isplatila osiguraniku.

Članak 26. – NAČIN UTVRĐIVANJA VISINE TOTALNE ŠTETE

- (1) U slučaju totalne štete (uništenje vozila) osigurninu čini stvarna tržišna vrijednost vozila neposredno prije nastanka osiguranog slučaja totalne štete umanjena za vrijednost spašenih dijelova (ostatci vozila).
- (2) U slučaju totalne štete (otuđenja vozila uslijed krađe) osigurninu čini stvarna tržišna vrijednost vozila neposredno prije nastanka osiguranog slučaja totalne štete uslijed krađe.
- (3) Spašeni dijelovi ostaju osiguraniku, osim ako se drukčije ugovori. Vrijednost spašenih dijelova (ostatci vozila) uništenog odnosno oštećenog vozila utvrđuje se po njihovoj tržišnoj vrijednosti i stanju u kojem su se nalazili u trenutku utvrđivanja visine totalne štete.
- (4) Vrijednost vozila je uvijek stvarna tržišna vrijednost vozila neposredno prije nastanka štete. Osigurnina ne može biti veća od iznosa osiguranja.
- (5) U slučaju totalne štete na starodobnim vozilima (oldtimeri odnosno vozila koja u registarskoj oznaci nakon registarskog područja imaju oznaku „PV“ ili povijesno vozilo), osigurninu čini iznos osiguranja umanjen za tržišnu vrijednost spašenih dijelova.

Članak 27. – NAČIN UTVRĐIVANJA VISINE DJELOMIČNE ŠTETE

- (1) Kod djelomičnih šteta visina štete utvrđuje se prema visini troškova popravka, umanjenoj za tržišnu vrijednost ostataka dijelova koji se zamjenjuju. U trošak popravka računaju se troškovi demontiranja i montiranja.
- (2) Visina štete može se sporazumno utvrditi na temelju plaćenih računa popravka ili prema nagodbi sklopljenoj između osiguranika i Osiguratelja.
- (3) Prilikom zamjene oštećenih dijelova akumulatora, cerada, guma, radio opreme, uređaja za pogon na tekući plin, dijelova ispušnog sustava i radnog uređaja, šteta se umanjuje za pad vrijednosti zbog istrošenosti dijelova i uređaja.

- (4) Ne naknađuju se veći troškovi popravka koji su nastali zbog toga što su prilikom popravka učinjene izmjene ili poboljšanja. Učinjena poboljšanja ili izmjene izražavaju se kao amortizacija novog dijela koji je odobren za zamjenu.
- (5) Osiguratelj ima pravo zadržati oštećene dijelove odobrene za zamjenu.

Članak 28. – UTJECAJ POREZA NA DODANU VRIJEDNOST NA VISINU OSIGURNINE

- (1) Osiguranicima se osiguranina isplaćuje sukladno Zakonu o porezu na dodatnu vrijednost, odnosno sukladno poreznom statusu osiguranika na dan nastanka štetnog događaja.
- (2) Osiguranicima koji nisu obveznici poreza na dodanu vrijednost osigurnina se isplaćuje s PDV-om ako je u vrijednost vozila koja predstavlja osnovicu za obračun premije osiguranja iskazanu na ponudi/polici uključen i PDV.
- (3) Osiguranicima koji su obveznici PDV-a i ako:
 - a) imaju pravo odbitka pretporeza, osigurnina se umanjuje za PDV
 - b) nemaju pravo odbitka pretporeza, osigurnina se isplaćuje s PDV-om, ako je u vrijednost vozila koja predstavlja osnovicu za obračun premije osiguranja iskazanu na ponudi/polici uključen i PDV.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 29. – IZVANSUDSKO RJEŠAVANJE SPOROVA

- (1) Sve sporove proizašle iz odnosa osiguranja ugovorne strane nastojati rješavati mirnim putem sukladno pravilima postupka o rješavanju pritužbi i izvansudskom rješavanju sporova. Više informacija o postupku i načinu mirnog rješavanja sporova, uključujući i pravo na podnošenje pritužbe nalazi se na linku www.triglav.hr/pritužbe.

Članak 30. – MJERODAVNO PRAVO I NADLEŽNOST U SLUČAJU SUDSKOG SPORA

- (1) Za ugovor o osiguranju mjerodavno je pravo Republike Hrvatske ako nije drukčije ugovoreno.
- (2) Osiguratelj i ugovaratelj osiguranja sve će eventualne sporove ponajprije nastojati riješiti sporazumno, sukladno pravilima postupka Osiguratelja o izvansudskom rješavanju sporova. U slučaju da se unatoč nastojanju ne uspije postići mirno, sporazumno rješenje spora, za sudske sporove stvarno nadležan sud sukladno odredbama Zakona o parničkom postupku ako ugovorne strane prilikom sklapanja ugovora o osiguranju sporazumno ne ugovore nadležnost određenog drugog suda.

Članak 31. – PRIMJENA UVJETA OSIGURANJA

- (1) Na odnose između Osiguratelja, ugovaratelja osiguranja i osiguranika koji nastaju u vezi s osiguranjem automobilske kasko primjenjuju se ovi predmetni Uvjeti.
- (2) Na odnose koji nisu regulirani ovim Uvjetima osiguranja primjenjuju se pozitivni propisi Republici Hrvatske.
- (3) Ovi predmetni Uvjeti osiguranja stupaju na snagu danom donošenja.

U primjeni od 15.01.2025. godine.