

UVJETI ZA OSIGURANJE BRODOVA

I. DIO OPĆI DIO I. UVODNE ODREDBE

Članak 1.

- (1) Pojedini izrazi u Uvjetima za osiguranje brodova (u nastavku teksta: Uvjetu) imaju sljedeća značenja:
1. osiguravatelj - «TRIGLAV OSIGURANJE» d.d.;
 2. ugovaratelj osiguranja - osoba koja s osiguravateljem zaključi ugovor o osiguranju;
 3. osiguranik - osoba čija je stvar ili imovinski interes osiguran prema ovim Uvjetima i kojoj pripadaju prava iz osiguranja;
 4. treća osoba - osoba koja nije subjekt ugovora o osiguranju, odnosno osoba čija odgovornost nije obuhvaćena osiguranjem prema ovim Uvjetima;
 5. svota osiguranja - iznos na kojega je stvar ili imovinski interes osiguran;
 6. premija - iznos kojega se plaća za osiguranje temeljem ugovora o osiguranju;
 7. polica - isprava o ugovoru o osiguranju;
 8. osigurani slučaj - budući, neizvjestan i neovisan o isključivoj osiguranikovojoj volji štetan događaj koji ima za posljedicu nastajanje štete čiju bi naknadu mogla zahtijevati oštećena osoba;
 9. brod u pomorskoj plovidbi (osim ratnoga broda) - plovni objekt kojemu je duljina veća od 12 metara i bruto tonaža veća od 15 ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika;
 10. brod u unutarnjoj plovidbi (osim ratnoga broda) - plovilo duljine od 15 metara i više, širine od 3 metra i više, ili čija je najveća istisnina 15 tona i više, ili osposobljeno za prijevoz više od 12 putnika, te tegljač i potiskivač bez obzira na njihovu duljinu, širinu i istisninu.
- (3) Oprema broda kakva su konopi, sidra, bokobrani, ljestve, pokrivači, kompas, radar, brzinomjer, dubinomjer, automatski pilot, navigacijski instrumenti, radio stanica, jarboli, jedra i slično ("Oprema A") osigurana je od istih rizika od kojih su osigurani trup i strojevi broda, uz uvjet da je svaki dio te opreme zasebno specificiran uz točno navedenu pojedinačnu vrijednost.
- (4) Oprema broda kakva su inventar (TV uređaji, radio i drugi muzički uređaji, posteljina, kuhinjski pribor, kuhalo, hladnjak, klimatizacijski uređaji i sl.), ribarske mreže i drugi ribarski pribor, oprema za ronjenje i sl. ("Oprema B") osigurani su isključivo prema odredbama iz članka 43. ovih Uvjeta.
- (5) Brod je obuhvaćen osiguranjem samo za vrijeme dok je upisan u upisnik mjerodavne lučke kapetanije i za vrijeme dok ima valjanu ispravu o sposobnosti za plovidbu. Iznimku od ove odredbe čine brodovi i slučajevi koji prema propisima RH nisu obvezni biti upisani u upisnik brodova niti imati valjanu ispravu o sposobnosti za plovidbu.
- (6) Brod je obuhvaćen osiguranjem samo za vrijeme dok plovi u granicama plovidbe navedenim u ugovoru o osiguranju ili u polici osiguranja. U smislu odredaba iz ovoga stavka pojedine granice plovidbe morem obuhvaćaju plovidbu sljedećim područjima:

- a) Plovidba Jadranskim morem obuhvaća plovidbu Jadranskim morem do crte koja spaja rt Santa Maria di Leuca sa rtom Kefali na otoku Krfu i sa rtom Skala kod Butrinskog zaljeva u Albaniji;
- b) Mala obalna plovidba obuhvaća plovidbu Jadranskim morem, dijelom Jonskoga mora ograničeno: prema zapadu do rta Santa Maria di Leuca, a prema istoku do rta Katakolon uključujući i luku Katakolon, Jonske otoke i zaljeve: Patraski, Korintski s kanalom i Atenski do crte koja spaja rtove Kolone i Skili i vode koje utječu u ta mora;
- c) Velika obalna plovidba obuhvaća plovidbu morima koja su smještena između Gibraltarskog i Babelmandepskog tjesnaca i to između crte koja spaja luku Cadiz i luku Casablancu te meridijana koji prolazi lukom Aden, uključivši Crno more, Azovsko more i vode koje utječu u sva pripadna mora;
- d) Duga plovidba obuhvaća plovidbu svim morima i vodama koje su pristupačne s mora i

II. PREDMET OSIGURANJA

Članak 2.

- (1) Predmet osiguranja prema ovim Uvjetima su trup, strojevi, uređaji i oprema, redovite zalihe goriva, maziva i ostaloga brodskog materijala te zalihe hrane i pića potrebne za posadu i putnike broda koji plovi morem ili unutarnjim vodama.
- (2) Prema ovim Uvjetima osiguravaju se: teretni brod, putnički brod, tehnički plovni objekt (plovna dizalica, jaružalo, ponton, cilindar, kavez, instrumenti u moru ili u vodi i sl.), plutajući objekt (pristani, stambeni objekti, restorani, radionice, skladišta, pontonski mostovi, plutajući hangari, platforme, vodenice i slično), tegljač, ribarski brod, javni brod, tanker, brod za ukapljene plinove, znanstvenoistraživački brod, trajekt,

- e) Unutarnja plovidba je plovidba koja se obavlja na unutarnjim vodama odnosno na rijekama, kanalima i jezerima na kojima se obavlja plovidba, osim rijeka hrvatskoga jadranskog sliva u onom dijelu toka koji je plovao s morske strane.

III. OSIGURANE ŠTETE I OSIGURANI RIZICI

Članak 3.

- (1) Ovisno o opsegu pruženoga pokrića osiguranjem su obuhvaćene sljedeće vrste šteta:
1. potpun gubitak broda;
 2. djelomičan gubitak i oštećenje broda (zasebna havarija);
 3. troškovi spašavanja i troškovi izravno uzrokovani nastankom osiguranoga slučaja;
 4. nagrada za spašavanje;
 5. troškovi utvrđivanja i likvidacije štete i
 6. zajednička havarija.
- (2) Ovisno o opsegu pruženoga pokrića vrste šteta iz st. (1) ovoga članka osigurane su od nastanka sljedećih rizika:
1. plovidbene nezgode kakve su: sudar, udar, nasukanje, potonuće i drugi izvanredni vanjski događaji u svezi plovidbe;
 2. udar groma;
 3. elementarna nepogoda, uključivši i plimni val;
 4. potres;
 5. požar, stim da osiguratelj nije u obvezi naknaditi štetu nastalu pregorijevanjem električnih instalacija u brodu, osim ako se zbog toga razvio požar;
 6. nezgode broda pri ukrcaju, iskrcaju, prekrcaju ili premještanju tereta, goriva ili drugih predmeta i pri pomicanju tereta;
 7. eksplozija na brodu ili izvan njega;
 8. udar kopnenoga prijevoznog sredstva i pad letjelice ili njezinih dijelova ili kojih drugih predmeta;
 9. posljedice skrivenoga nedostatka ili umora materijala na trupu ili na strojevima broda, ali se iz osiguranja isključuje popravak i/ili zamjena materijala ili dijelova na kojima je utvrđen nedostatak ili umor;
 10. nezgode broda pri dokiranju, izvlačenju na obalu ili porinuću;
 11. gubitak sidra i/ili sidrenih lanaca;
 12. gubitak vijka;
 13. krađa, protupravno oduzimanje, razbojnička krađa, razbojstvo ili otimačina cijeloga broda ili ugrađenoga stroja;
 14. neovlaštena posluga brodom;
 15. provalna krađa;
 16. štetni postupci trećih osoba iz objesti ili štete uzrokovane namjerom ili nepozornošću trećih osoba;
 17. skrivljeni postupak brodskoga zapovjednika ili posade (baraterija);
 18. nemarnost zapovjednika, peljara ili posade u rukovanju brodom;
 19. napuknuće stijenke kotla i stijenke cijevi kotla zaključno do montirane kotlovne armature;

20. lom osovine vijka i

21. nepozornost popravljача brodice.

- (3) U sklopu osiguranih rizika obuhvaćene su i štete na brodu nastale kao izravna posljedica naredbe mjedovanih tijela vlasti, uz uvjet da postupak tijela vlasti nije posljedica namjernoga postupka ili nebrizljivosti osiguranika.

IV. POTPUN GUBITAK

Članak 4.

- (1) Kod potpunoga gubitka broda iz osiguranja se naknđuje šteta u visini stvarne vrijednosti broda, odnosno ako je vrijednost ugovorena - u visini ugovorene vrijednosti, ali najviše do svote osiguranja navedene u ugovoru o osiguranju.
- (2) Potpunim gubitkom broda razumijeva se potonuće bez mogućnosti vađenja, uništenje ili nestanak broda bez vijesti o njemu u roku 3 (tri) mjeseca od dana kad je nestanak prijavljen osiguravatelju i mjerodavnom policijskome tijelu.
- (3) Ako je brod nestao, predmnijeva se da je potpun gubitak nastupio onog dana kad su postojale posljednje raspoložive vijesti o njemu.
- (4) Osiguranik ima pravo tražiti naknadu kao da se radi o potpunome gubitku broda i u sljedećim slučajevima:
- a) ako je potpun gubitak osiguranog broda neizbježan;
 - b) ako se ostvari rizik krađe, protupravnog oduzimanja, razbojničke krađe, razbojstva ili otimačine cijeloga broda ili ugrađenoga stroja i brod ne bude vraćen osiguraniku u roku 6 (šest) mjeseci od dana kad je nestanak prijavljen osiguravatelju i mjerodavnom policijskome tijelu;
 - c) ako troškovi spašavanja i/ili troškovi popravka broda prelaze njegovu ugovorenu ili stvarnu vrijednost i
 - d) ako se oštećeni brod ne može popraviti pa je zato prestao biti stvar određene vrste.
- (5) Osiguranik gubi pravo tražiti ostvarenje svojega prava iz prethodnoga stavka ovoga članka ako u roku 2 (dva) mjeseca od dana kada je doznao za okolnosti na kojima, temeljem prethodnoga stavka, zasniva svoja prava, ne podastre osiguravatelju obrazložen pisani zahtjev za isplatu naknade.
- (6) Osiguranikov zahtjev prema prethodnome stavku ovoga članka treba biti bez uvjeta i treba vrijediti za cijeli osigurani brod.
- (7) Ako osiguravatelj prihvati ili ne ospori osiguranikov zahtjev iz ovoga članka u roku 30 (trideset) dana, računajući od dana kada ga je primio, obvezan je osiguraniku naknaditi štetu prema odredbi stavka (1) ovoga članka.
- (8) Osiguraniku koji ne želi iskoristiti svoje pravo naknade štete iz stavka (4) ovoga članka šteta će se naknaditi kao zasebna havarija.
- (9) Osiguraniku koji zadrži svoje pravo na ostatke broda, od naknade štete odbit će se vrijednost tih ostataka.

- (10) Sporazuman potpun gubitak utvrđuje se prema svakom zasebnom slučaju i dogovorom između osiguranika i osiguravatelja.
- (11) Isplatom naknade za potpun gubitak broda, na osiguravatelja prelaze sva prava koja osiguranik ima na brodu, ako ih se osiguravatelj tom prigodom ne odrekne.
- (12) Osiguranome brodu koji je uništen, koji je nestao ili za kojega je na drugi način utvrđeno da se radi o potpunome gubitku osiguranje prestaje nakon nastupa osiguranoga slučaja.

V. DJELOMIČAN GUBITAK I OŠTEĆENJE BRODA (zasebna havarija)

Članak 5.

- (1) U slučaju oštećenja trupa broda ili gubitka jednoga njegova pripadnog dijela iz osiguranja se naknađuje šteta u visini nužnih troškova popravka i dovođenje trupa broda u prvotno stanje umanjnih za iznos ugovorene odbitne franšize, bez odbitka "novo za staro", ali najviše do visine svote osiguranja.
- (2) Od djelomične štete na kotlovima, osovini, strojevima, postrojenjima i pripadnoj opremi broda, ako se nastanak takve štete makar i djelomično može pripisati nemarnosti zapovjednika ili posade broda, odbija se, osim ugovorene odbitne franšize, još i osiguranikov samopridržaj u visini 10% iznosa ukupnoga troška popravka (uključuje se materijal i cijena rada).
- (3) Nakon nastanka osiguranoga slučaja u kojemu je brod oštećen (djelomičan gubitak broda - zasebna havarija) brod i dalje, bez ikakvih promjena, ostaje osiguran.

VI. TROŠKOVI SPAŠAVANJA I TROŠKOVI IZRAVNO UZROKOVANI NASTANKOM OSIGURANOGA SLUČAJA

Članak 6.

- (1) Osiguranikovi izvanredni troškovi koji su nastali zbog izbjegavanja izravne pogibelji ili zbog smanjenja već nastale štete, naknadit će se iz osiguranja:
 - a) ako su učinjeni razumno ili u suglasju s osigurateljem i
 - b) ako su učinjeni u svezi rizika obuhvaćenih ovim osiguranjem.
- (2) Troškovi iz st. (1) ovoga članka, neovisno o korisnom rezultatu, naknađuju se iz osiguranja i onda kad zajedno s naknadom štete premašuju osiguranu svotu, ali sama naknada za te troškove ne može biti veća od svote osiguranja.

Članak 7.

- (1) Osiguranikovi troškovi koji su nastali izravno zbog nastanka osiguranoga slučaja, naknađuju se iz osiguranja ako su bili nužni i razumni. Ovi troškovi naknađuju se iz osiguranja samo do svote osiguranja.

VII. NAGRADA ZA SPAŠAVANJE

Članak 8.

- (1) U slučaju spašavanja broda od rizika obuhvaćenih ovim osiguranjem iz osiguranja se naknađuje nagrada za spašavanje koju je osiguranik obavezan platiti i troškovi postupka utvrđivanja te naknade.
- (2) Ako osigurani brod bude spašen od drugoga plovila istoga vlasnika, smatrat će se kao da plovila pripadaju različitim vlasnicima, s tim što će se pitanje utvrđivanja prava na nagradu za spašavanje i njezine visine povjeriti zajedničkom procjenitelju kojega će osiguranik i osiguravatelj odabrati sporazumno.

VIII. TROŠKOVI UTVRĐIVANJA I LIKVIDACIJE ŠTETE

Članak 9.

- (1) Osiguranikovi troškovi koji su bili potrebni za utvrđivanje i likvidaciju štete naknadit će se iz osiguranja:
 - a) ako su bili potrebni;
 - b) u visini u kojoj su bili potrebni i
 - c) ako su nastali u svezi štete obuhvaćene ovim osiguranjem.

IX. ZAJEDNIČKE HAVARIJE

Članak 10.

- (1) Zajednička havarija likvidirat će se sukladno zakonskim propisima i običajima luke u kojoj završava zajednički poduhvat. Ako prijevozni ugovor predviđa primjenu York-Antwerpenskih pravila, likvidacija zajedničke havarije obaviti će se prema odredbama tih pravila.

X. NAKNADA IZ OSIGURANJA

Članak 11.

- (1) Ovisno o opsegu pruženoga pokrića naknada štete obuhvaća:
 - 1. Stvarne troškove nužne za popravak i dovođenje broda u prvotno stanje, odnosno isplatu svote osiguranja u slučaju potpunoga gubitka broda.
 - 2. Iz osiguranja se ne naknađuje šteta zbog gubitka vrijednosti broda koji je nastao usprkos obavljenim popravcima i/ili usprkos zamjeni dijelova.
Ako se zbog popravka ili zamjene dijelova znatno poveća stvarna vrijednost broda, od naknade iz osiguranja odbit će se povećani dio stvarne vrijednosti koji je tako nastao.
 - 3. Prekovremeni rad ili rad na državne blag dane i/ili na neradne dane i troškovi hitnoga prijevoza predmeta za popravak broda naknadit će se samo u visini satnice redovitoga radnog vremena i prema cjeniku sporovoznoga prijevoza.
 - 4. Štete nastale na brodu pri pružanju pomoći drugome plovilu u pogibelji ili pri spašavanju imovine ili osoba u pogibelji, ako takvu štetu ne naknađuju interesi spašene imovine.
Pritom se franšiza i/ili samopridržaj iz ugovora o osiguranju neće primijeniti ako se

radi o spašavanju imovine osigurane kod osiguravatelja ili imovine koja pripada domaćoj, inozemnoj ili međunarodnoj dragovoljnoj organizaciji te prigodom spašavanja osoba u pogibelji.

5. Troškove izravno uzrokovane nastankom osiguranoga slučaja, ako su učinjeni razumno i ako su izravno vezani uz popravak šteta obuhvaćenih ovim osiguranjem.
6. Nužne troškove putovanja broda do luke popravka ako je nužno da se brod radi popravka premjesti u koju drugu luku zato jer se nastala šteta ne može popraviti u luci u kojoj se brod nalazi ili zato što popravak u njoj ne bi bio gospodarski opravdan ili stručno obavljen te troškove putovanja broda neposredno nakon popravka od luke popravka do prvotne luke.
Nužni troškovi putovanja broda uključuju privremeno osposobljavanje broda za putovanje, plaću i troškove prehrane posade, peljarinu, tegalj, lučke pristojbe, pogonsko gorivo i premiju posebnoga pomorskog osiguranja.
Ako je brod na putovanju do luke popravka ostvario novu vozarinu ili uštedio neke troškove na tekućem putovanju, tako ostvarena neto vozarina ili uštedjeni troškovi odbit će se od troškova putovanja.
Ako je u luci popravka brod ukrcavao teret ili putnike, rabio se u svrhe za koje je inače namijenjen ili ako je osiguranikovom voljom i nakon popravka ostao u luci popravka, troškovi koji zbog toga nastanu neće se naknaditi iz osiguranja.
Iz osiguranja se neće naknaditi nikakvi troškovi vezani uz ispunjenje prijevoznog ili drugog ugovora pa niti ako su se takvi troškovi povećali zbog premještanja broda do luke popravka.
7. Nužne troškove vještačenja i likvidacije štete.

Članak 12.

- (1) U slučaju krađe, protupravnog oduzimanja, razbojničke krađe, razbojstva ili otimačine cijeloga broda ili ugrađenoga stroja, ako se brod pronađe prije roka od 6 mjeseci od dana prijave nestanka broda osiguravatelju i mjerodavnom policijskom tijelu, osiguranik je obavezan preuzeti brod. Eventualno oštećenje ili uništenje pronađenoga broda nastalo nakon njegova nestanka osiguravatelj će naknaditi prema ovim Uvjetima.
- (2) Za brod koji se ne pronađe do isteka roka iz prethodnoga stavka šteta će se obračunati kao da je brod potpuno uništen, bez spašenih dijelova.
- (3) Brod iz st. (1) ovoga članka koji se pronađe nakon isteka 6 mjeseci od dana prijave nestanka broda osiguravatelju i mjerodavnome policijskom tijelu osiguranik ima pravo preuzeti odnosno

zadržati ga stim da mora vratiti isplaćenu naknadu revaloriziranu prema srednjem tečaju HNB za EUR na dan povrata isplaćene naknade. Eventualna šteta nastala nakon nestanka broda obračunava se i naknađuje prema ovim Uvjetima.

- (4) Ako osiguranik ne preuzme brod iz st. (1) ovoga članka koji se pronađe nakon isteka 6 mjeseci od dana prijave osiguranoga slučaja, osiguravatelj će organizirati njegovu prodaju. Osiguranik je obavezan s kupcem zaključiti kupoprodajni ugovor za cijenu postignutu prodajom i cijeli taj iznos ustupiti osiguravatelju.
- (5) Ako se brod iz ovoga članka pronađe nakon isteka 6 mjeseci od dana isplate naknade i ako osiguranik želi preuzeti odnosno zadržati pronađeni brod, osiguranikova obveza vraćanja isplaćene naknade umanjuje se za iznos povećane amortizacije pronađenoga broda od dana isplate naknade do dana pronalaska nestaloga broda.
- (6) U slučaju pronalaska broda iz ovoga članka nakon isteka 6 (šest) mjeseci od dana prijave nestanka osiguravatelju i mjerodavnome policijskom tijelu te ako naknada štete nije isplaćena, osiguranik nije obavezan preuzeti nestali brod i ima pravo tražiti isplatu naknade kao da brod nije pronađen.

Članak 13.

- (1) Troškovi pregleda dna broda poslije nasukanja, ako su razumni i učinjeni samo za tu svrhu, naknadit će se iz osiguranja i onda ako se utvrdi da brod nije pretrpio štetu. Ova odredba neće se primijeniti u slučaju potpunoga gubitka broda.
- (2) Nasjedanje na dno u Sueskom kanalu, Korintskom kanalu, na rijeci Dunavu, na rijeci Neretvi ili unutar ušća drugih rijeka i na sprudovima unutar zaštićenoga lučkog područja u Veneciji neće se smatrati nasukanjem u smislu odredaba ovoga članka.

Članak 14.

- (1) Troškovi struganja boje i bojenja podvodnoga dijela broda neće se naknaditi iz osiguranja, osim troškova bojenja na dijelu na kojemu je obavljen popravak štete obuhvaćene osiguranjem, ali i u tom slučaju naknadit će se samo troškovi bojenja antivegetativnim premazom.
- (2) Za estetski izgled nakon popravka broda osiguratelj nema nikakvih obveza, a poglavito nema obveza vezanih uz nijanse boja uporabljenih tijekom popravka.

Članak 15.

- (1) Ako osiguranik iskoristi dokiranje ili izvlačenje broda na suho vezano uz popravak štete obuhvaćene prema ovim Uvjetima radi obavljanja nekih radova o svojem trošku, a takvi se radovi mogu obaviti samo ako je brod u doku ili izvučen na suho, tada će osiguravatelj naknaditi troškove dokiranja ili izvlačenja na suho kako slijedi:
 1. Troškove ulaska u dok i izlaska iz doka, odnosno izvlačenja i porinuća, u visini 50% ukupnih troškova;

2. Troškove boravka u doku, odnosno na navozu u visini 50% za sve dane kad se obavljao popravak štete obuhvaćene osiguranjem prema ovim Uvjetima i kad su se obavljali radovi o osiguranikovome trošku, neovisno koliko su tijekom jednoga dana trajali radovi za osiguravateljev račun, a koliko radovi za osiguranikov račun. Troškovi boravka u doku, odnosno na navozu u danima kad se nije obavljao popravak štete obuhvaćene osiguranjem prema ovim Uvjetima, ili ako boravak u doku nije bio prijeko potreban za popravak štete obuhvaćene ovim osiguranjem, neće se naknaditi iz osiguranja. Ako su se u pojedinim danima obavljali radovi isključivo vezani uz popravak štete obuhvaćene ovim osiguranjem, troškovi tih dana će se u cijelosti naknaditi iz osiguranja.
3. Ako osiguranik iskoristi čišćenje tankova i/ili neutralizaciju plinova za obavljanje nekih radova o svojem trošku, a takvi se radovi mogu obaviti isključivo uz prethodno čišćenje tankova i/ili neutralizaciju plinova, osiguratelj će naknaditi samo 50% troškova čišćenja tankova i/ili neutralizacije plinova, i to isključivo za onaj dio i/ili za one tankove koje je bilo nužno očistiti ili u njima neutralizirati plinove, a radi sigurnog obavljanja radova na popravku štete obuhvaćene ovim osiguranjem.

Članak 16.

- (1) Djelomičan gubitak ili oštećenje broda (zasebna havarija), troškovi izravno uzrokovani nastankom osiguranoga slučaja i zajednička havarija naknadit će se uz odbitnu franšizu i eventualan samopridržaj osiguranika, na način utvrđen u ugovoru o osiguranju i u ovim Uvjetima. Odbitna franšiza i samopridržaj primjenjuju se po jednom štetnom događaju. Iznimno, za brodove na moru, odbitna franšiza i samopridržaj primjenjuju se u jednokratnom iznosu na sve štete nastale zbog nevremena tijekom trajanja jednoga putovanja između dvije uzastopne luke pristajanja.
- (2) Troškovi vađenja, koji su učinjeni razumno i radi sprečavanja nastanka potpunoga gubitka pojedinoga dijela ili cijeloga broda te ako je takav gubitak stvarno izbjegnuto, neće se smatrati zasebnom havarijom u smislu st. (1) ovoga članka i naknadit će se bez primjene franšize i samopridržaja osiguranika.
- (3) U slučaju potpunoga gubitka broda šteta se naknađuje bez odbitne franšize i osiguranikovoga samopridržaja.

Članak 17.

- (1) Osiguraniku koji neopravdano odugovlači s popravkom štete ili kojemu nastala šteta nije bila zaprekom da rabi brod, osiguravatelj ima pravo umanjiti iznos naknade štete u visini za koju se cijena popravka povećala u usporedbi s cijenom

koja se mogla postići da je popravak bio obavljen u razumnome roku.

Članak 18.

- (1) Osiguranik nema pravo na naknadu štete prije nego se oštećeni brod popravi ili izgubljeni dijelovi zamijene (bez obzira je li to tijekom trajanja osiguranja ili nakon isteka osiguranja), osim ako se brod proda pa takvo oštećenje ili izgubljeni dijelovi imaju utjecaja na kupoprodajnu cijenu. I u tom slučaju naknada štete ne može biti veća od procijenjenih troškova popravka broda ili zamjene dijelova u vrijeme nastanka štete.
- (2) Iznimno od odredaba iz prethodnoga stavka osiguravatelj može naknaditi štetu temeljem postotka gubitka vrijednosti broda primjenjenog na svotu osiguranja ili temeljem procijenjenih troškova popravka odnosno zamjene dijela broda, ali u svakome slučaju ne više od procijenjenih troškova popravka odnosno zamjene dijelova broda u vrijeme nastanka štete.
- (3) Ako se zbog opravdanih razloga ukupna šteta ne može utvrditi u razumnome roku, osiguravatelj je obavezan, na osiguranikov zahtjev, isplatiti predujam u visini nespornoga dijela svoje obveze.
- (4) Odredbe iz ovoga članka primjenjivat će se i na osiguranja iz glave XXII. ovih Uvjeta.
- (5) Kad se šteta likvidira prema nagodbi, a ne prema računima popravka, predračunska vrijednost popravka (uključuje se materijal i cijena rada) umanjuje se 30%.

Članak 19.

- (1) Od utvrđene visine štete prvo se odbija iznos ugovorene odbitne franšize, a iza toga se na ostatak obračunava i od njega odbija eventualan osiguranikov samopridržaj iz čl. 5. ovih Uvjeta.

XI. ISKLJUČENJE OSIGURAVATELJEVE OBVEZE

Članak 20.

- (1) Osiguravatelj nije obavezan naknaditi štete i troškove koji nisu nastali zbog rizika iz čl. 3. ovih Uvjeta, a poglavito:
 1. Štete nastale izravno ili posredno zbog osiguranikovoga namjernog postupka ili zbog njegove krajnje nepozornosti te zbog namjernoga postupka ili krajnje nepozornosti osoba za čije postupke osiguranik odgovara.
 2. Štete nastale izravno ili posredno zbog nedostatka (mane) ili zbog nesposobnosti broda za plovidbu, ako je osiguranik za njih znao i ako je mogao spriječiti njihove posljedice, osim ako je osiguravatelj o nedostatku (mani) ili o nesposobnosti broda bio obaviješten ili je za njih doznao na drugi način pri zaključivanju ugovora o osiguranju. Nesposobnošću broda za plovidbu razumijeva se njegova opća nesposobnost ili nesposobnost za određeno putovanje i prijevoz kojega brod obavlja, a koje je posljedica tehničkih nedostataka, nedovoljne

- opremljenosti, neodgovarajuće posade, prekomjernog ili nepravilnog ukrcavanja tereta, ukrcavanja putnika preko dozvoljenoga broja, nepridržavanja ili neprovedbe odredaba o tehničkim i zaštitnim mjerama i drugih sličnih razloga.
3. Štete nastale izravno ili posredno zbog krijumčarenja, zabranjene trgovine, krivolova, zabranjene plovidbe i slično te, štim u svezi, zapljene, zaustave i slično.
 4. Štete koje se mogu isključivo pripisati neobavljanju konačnoga popravka prijašnjih šteta, osim ako je odgoda popravka bila dogovorena s osiguravateljem ili ako se radi o šteti nastaloj nakon privremenoga popravka, a zbog kretanja ili tegljenja broda do mjesta na kojemu se treba obaviti drugi privremeni ili konačan popravak.
 5. Štete nastale izravno ili posredno zbog nuklearne eksplozije i zračenja radioaktivnih proizvoda ili radioaktivnih otpadaka, uz iznimku radioaktivnih izotopa koji se rabe u industrijske, komercijalne, poljodjelske, medicinske ili znanstvene svrhe.
 6. Štete koje nastanu zbog ukrcaja opasnoga tereta ako takav teret nije krcan sukladno odgovarajućim propisima.
 7. Lom i kvar stroja, osovine, vijka i drugih tehničkih naprava i uređaja na brodu nastali tijekom pogona i bez vanjskog utjecaja (tzv. "pogonske štete", npr. greške u materijalu, istrošenost materijala, loše rukovanje, nedovoljno podmazivanje, nedostatak vode u sustavu, pretjerano opterećenje i sl.).
 8. Štete nastale zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i dotrajalosti.
 9. Štete nastale izravno ili posredno zbog rizika ostvarenih izvan granica plovidbe navedenih u ugovoru o osiguranju ili navedenih u dokumentaciji broda.
 10. Za brodove na unutarnjim vodama - štete nastale zbog pritiska leda u zimovniku ili u zimskome skloništu i udubljenja broda, savijanje rebara i slične štete nastale od udara leda u plovidbi, osim ako su one nastale pri spašavanju osoba u pogibelji (uključivši pružanje liječničke pomoći) ili pri pružanju pomoći drugome plovilu u pogibelji.
- (2) Ako nije izričito ugovoreno, osiguranje prema ovim Uvjetima ne obuhvaća niti:
1. Štete nastale izravno ili posredno zbog ratnih rizika ili ratnih operacija i ratu sličnih događaja, neovisno je li rat objavljen ili nije, zbog sabotaze, revolucije, ustanka, građanskih nemira, povrede blokade, konfiskacije te, štim u svezi, zapljene, zaustave i slično.
 2. Štete nastale izravno ili posredno zbog rizika štrajka, obustave rada, otpuštanja radnika, radničkih nemira i slično.
 3. Troškove u svezi vađenja ili uklanjanja podrtine broda ili njegovih dijelova, neovisno da li se spomenute aktivnosti obavljaju prema naredbi mjerodavnih tijela vlasti ili ne.
4. Štete koje nastanu za vrijeme dok osigurani brod tegli drugi brod (osim ako je osigurani brod tegljač) ili dok njega tegli drugi brod (uključivši i tegljenje tegljača), osim ako pruža neodgodivu pomoć drugome brodu u pogibelji ili je sam u pogibelji pa prima pomoć od drugoga broda, ali u oba slučaja samo do prve sigurne luke.
Ova odredba neće se primjeniti kod klasičnog lučkoga tegljenja i uobičajenoga tegljenja u pojedinim kanalima, tjesnacima, rijekama i slično.
 5. Bilo koji zahtjev zbog bilo kojeg uzroka i iz bilo kojega osnova za štete na imovini, za smrt ili tjelesnu ozljedu, podastrt od bilo koga, a u svezi s osiguranim brodom.
 6. Gubitak vremena i gubitak zarade ili očekivane dobiti osiguranoga broda zbog bilo kojega razloga.
 7. Reklamacije prema osiguranome brodu zbog bilo koje ugovorne ili izvanugovorne obveze vozara, vlasnika, korisnika, posjednika broda, od strane naručitelja, zakupca, krcatelja i primatelja tereta, putnika, posade, peljara i bilo koje druge pravne ili fizičke osobe koja je u vezi s teretom ili brodom.
 8. Štete na brodovima koji sudjeluju na treninzima ili na natjecanjima s ciljem postizanja najveće ili najveće prosječne brzine ili ocjenskih vožnji, ako osiguranik te treninge ili natjecanja ne prijavi osiguravatelju najmanje 48 sati prije njihova početka i ne plati dodatnu premiju koju odredi osiguravatelj. Niukom slučaju osiguravatelj nije obvezan naknaditi štete na jarbolima i jedrima tijekom takvih treninga ili natjecanja.

XII. GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

Članak 24.

- (1) Osiguranik gubi prava iz osiguranja:
1. za vrijeme dok brodom upravlja osoba bez odgovarajućeg ovlaštenja za upravljanje tom vrstom broda.
Smatrat će se da osoba nije bez potrebnog ovlaštenja kad brodom upravlja u vrijeme za koje mu je ovlaštenje privremeno oduzeto od mjerodavnog tijela vlasti.
 2. za vrijeme dok brodom upravlja osoba pod utjecajem alkohola, droga ili drugih narkotika.
Prema ovim Uvjetima smatrat će se da je osoba pod utjecajem alkohola ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja koncentracije alkohola utvrdi udio alkohola u krvi veći od 0,5 g/kg (više od 0,5 promila) ili ako se nakon nezgode odbije podvrgnuti ispitivanju svoje alkoholiziranosti.
Prema ovim Uvjetima smatrat će se da je osoba pod utjecajem narkotika ako se stručnim pregledom utvrde znakovi poremećenosti zbog uporabe droge ili drugih

narkotika ili ako se nakon nezgode odbije podvrgnuti ispitivanju narkotiziranosti.

3. ako je šteta uzrokovana namjerom ili prijevarom ugovaratelja osiguranja, osiguranika ili članova njihove uže obitelji.
4. ako je brod oduzet pravomoćnom sudskom odlukom ili rješenjem i
5. ako je ostvarenje rizika krađe broda ili njegovih dijelova nastupilo zato što brod nije bio zaključan ili zato što je krađa broda bila olakšana na neki drugi način.

XIII. PROMJENA RIZIKA

Članak 22.

- (1) Ako se zbog osiguranikova postupka ili s njegovim pristankom znatno povećao rizik, osiguravatelj nije obavezan naknaditi štetu koja se može pripisati takvoj promjeni rizika.
- (2) Ako je zbog osiguranikova postupka ili s njegovim pristankom došlo do poboljšanja rizika, osiguravatelj nije obavezan vratiti razmjern dio već naplaćene premije, odnosno nije obavezan razmjerno smanjiti već ugovorenu premiju.

XIV. TRAJANJE OSIGURANJA

Članak 23.

- (1) Kod osiguranja na određeno vrijeme osiguranje počinje teći u 00.00 sati prvoga i završava u 24.00 sati zadnjega dana navedenog u ugovoru o osiguranju, ako se ne ugovori drugačije.
- (2) Ako je u trenutku isteka trajanja osiguranja brod u plovidbi, u pogibelji ili u luci skloništa, osiguranje se produljuje do dolaska broda u prvu sigurnu luku (ali ne dalje od odredišne luke) uz uvjet da osiguranik o tomu odmah izvijesti osiguravatelja i da je suglasan platiti doplatnu pro rata premiju koju mu osiguravatelj tom prigodom odredi.
- (3) Kod osiguranja zaključenoga na jednu ili na više godina, obostrane obveze i prava iz ugovora o osiguranju produljuju se za 30 (trideset) dana (pričekni rok), osim ako:
 1. osiguravatelj prije isteka tekuće godine osiguranja izvijesti ugovaratelja osiguranja o isteku osiguranja i odredi kraći pričekni rok ili ga ukine;
 2. ugovaratelj osiguranja prije isteka osiguranja uruči osiguravatelju izjavu da ne pristaje na takvo produljenje.
- (4) Ako je tijekom pričeknoga roka nastupio štetan događaj od rizika obuhvaćenih isteklim osiguranjem, osiguravateljeva obveza naknade štete postoji samo ako je do isteka pričeknoga roka ugovaratelj osiguranja platio premiju za cijelu sljedeću godinu osiguranja.

Članak 24.

- (1) Osiguranje broda na određeno putovanje počinje kad brod podigne sidro ili se odveže u polaznoj luci navedenoj u ugovoru o osiguranju radi polaska na osigurano putovanje, a završava kad se brod usidri ili priveže u odredišnoj luci navedenoj u ugovoru o osiguranju, ako se ne ugovori drugačije. Ako se putovanje

osiguranikom voljom prekine prije odredišne luke, osiguranje prestaje u mjestu i u trenutku u kojem je putovanje prekinuto.

- (2) Brod je osiguran i tijekom neodgodivih popravaka šteta obuhvaćenih ovim osiguranjem koje se izvode bez neopravdanoga zadržavanja u usputnoj luci ili u odredišnoj luci neposredno nakon završetka osiguranoga putovanja, ako se brod za to vrijeme ne može rabiti u svrhe za koje je namijenjen, ali u svakom slučaju ne dulje od 30 (trideset) dana računajući od dana kada je brod stigao u takvu luku.
- (3) Ako se zbog osiguranikova postupka ili s njegovim pristankom znatnije odstupilo od osiguranoga putovanja (promjena putovanja, skretanje s puta, neopravdano zakašnjenje i sl.), osiguravatelj nije obavezan naknaditi štetu nastalu nakon tog odstupanja. Ova odredba primjenit će se i onda kad je šteta nastala nakon što se brod vratio na predviđeni put.
- (4) Od odredbe iz prethodnoga stavka ovoga članka izuzimaju se slučajevi kad su odstupanja obavljena u osiguravateljevu interesu, radi spašavanja imovine i života na moru i na unutarnjim vodama, radi pružanja liječničke pomoći te slučajevi kad odstupanja nisu imala značajnijeg utjecaja na nastanak i na veličinu štete.

XV. OSIGURANA SVOTA

Članak 25.

- (1) Vrijednost osigurana broda koja je dogovorno utvrđena u ugovoru o osiguranju obvezna je za osiguravatelja i za osiguranika. U tom slučaju u ugovor o osiguranju unosi se da je riječ o «ugovorenoj vrijednosti».
- (2) Osiguratelj može osporiti ugovorenu vrijednost samo ako se radi o očitog greški ili ako takva vrijednost u većoj mjeri premašuje stvarnu vrijednost osiguranoga predmeta pa bi naknada štete temeljem takve vrijednosti pružila osiguraniku znatan neopravdan dobitak.
- (3) Kad je svota osiguranja zasebno iskazana za trup, a zasebno za strojeve, opremu i inventar, osiguravateljeva obveza kod zasebne havarije ograničava se do tako iskazane svote za pojedini dio broda.
- (4) Osiguranom vrijednošću razumijeva se stvarna vrijednost broda na početku osiguranja odnosno njegova tržišna vrijednost na početku osiguranja, ako se ne ugovori drugačije.
- (5) Svota na koju je brod osiguran (svota osiguranja) krajnja je osiguravateljeva obveza. Više od svote osiguranja osiguravatelj je obavezan dati naknadu samo za troškove spašavanja prema članku 6. ovih Uvjeta.

XVI. PODOSIGURANJE I NADOSIGURANJE

Članak 26.

- (1) Ako je svota osiguranja manja od ugovorene, odnosno od stvarne vrijednosti broda, osiguravatelj je obavezan naknaditi štetu obuhvaćenu osiguranjem samo razmjerno

odnosu između osigurane svote i ugovorene, odnosno stvarne vrijednosti broda.

- (2) Ako je svota osiguranja veća od ugovorene, odnosno od stvarne vrijednosti broda, pri likvidaciji štete obuhvaćene osiguranjem uzet će se u obzir samo ugovorena, odnosno stvarna vrijednost osigurana broda. Pritom osiguratelj nije obavezan vratiti osiguraniku premiju koja je plaćena za razliku između osigurane svote i ugovorene, odnosno stvarne vrijednosti broda.
- (3) Odredbe iz ovoga članka primijenit će se i u slučaju iz čl. 25. st. (2) ovih Uvjeta.

XVII. OBEZE UGOVARATELJA OSIGURANJA

Članak 27.

- (1) Ugovaratelj osiguranja obavezan je:
 - a) pri zaključenju ugovora o osiguranju prijaviti sve okolnosti koje je znao ili koje je morao znati, a važne su za ocjenu rizika;
 - b) platiti premiju osiguranja na ugovoren način - jednokratno ili u obrocima.
- (2) Ako je ugovoreno jednokratno plaćanje premije, ugovaratelj osiguranja cijelu premiju plaća pri primitku police, ako se ne ugovori drugačije.
- (3) Ako je ugovoreno obročno plaćanje premije, ugovaratelj osiguranja prvi obrok premije plaća pri primitku police, ako se ne ugovori drugačije, a ostale obroke u ugovorenim rokovima.

XVIII. OSIGURANIKOVE OBEZE

Članak 28.

- (1) Osiguranik je dužan tijekom trajanja osiguranja voditi brigu o osiguranome brodu pažnjom dobroga gospodara i ne poduzimati radnje koje bi onemogućile ostvarivanje prava na naknadu štete od osobe odgovorne za štetu.
- (2) Kod nastanka osiguranoga slučaja osiguranik je obavezan:
 - a) poduzeti sve razumne mjere potrebne za izbjegavanje ili smanjenje štete;
 - b) prijaviti pomorsku nezgodu pomorskim vlastima, a ako se radi o provalnoj krađi, otimačini ili drugomu krivičnom djelu, podnijeti prijavu mjerodavnom policijskome tijelu;
 - c) izvijestiti osiguravatelja ili njegova ovlaštenoga predstavnika čim sazna za nastanak štete. Prijavu treba učiniti u pisanome obliku s navodima o oštećenjima i o njihovoj približnoj vrijednosti.
 - d) ne mijenjati stanje oštećenoga predmeta na mjestu događaja do dolaska osiguravateljevoga predstavnika, osim ako je promjena u javnom interesu ili je nužna zbog smanjenja štete ili sprečavanja njezina povećanja.
 - e) poduzeti sve pravne i druge mjere za osiguranje i očuvanje svih prava prema osobama odgovornim za nastalu štetu te, na osigurateljev zahtjev, pribaviti i predati mu sve potrebne isprave, a poglavito ispravu o ustupanju svojih prava (cesiona

isprava) prema osobama odgovornim za štetu;

- f) pružiti osiguravatelju svaku pomoć koju ovaj zatraži s ciljem utvrđivanja naravi, uzroka, opsega i visine štete.
 - g) na osiguravateljev zahtjev pribaviti više ponuda graditelja brodova, popravljča brodova ili prikladnih radionica za popravak oštećenoga broda.
- (3) Kod podnošenja zahtjeva za naknadu štete osiguranik je, na osiguravateljev zahtjev, obavezan pružiti mu podatke i dostaviti raspoloživu dokumentaciju i ostale dokaze potrebne za utvrđivanje naravi, uzroka, opsega i visine štete te ostalih okolnosti temeljem kojih se može utvrditi ili barem učiniti vjerojatnim njegovo pravo na naknadu iz osiguranja.
 - (4) U pravilu osiguranik je obavezan svu dokumentaciju dostaviti u izvornim primjercima.

XIX. OSIGURAVATELJEVE OBEZE

Članak 29.

- (1) Osiguravatelj je obavezan:
 1. na zahtjev ugovaratelja osiguranja predati mu uredno ispostavljenu i potpisanu policu osiguranja. Osiguravatelj nije obavezan ispostavljenu policu predati ugovaratelju osiguranja prije nego ovaj plati dužnu premiju.
 2. nakon primitka pisane prijave štete u roku tri dana obaviti uviđaj i procjenu štete. Ako osiguravatelj to propusti učiniti u navedenu roku osiguranik može sam organizirati procjenu i početi s uklanjanjem štete, uz uvjet da osigura dokaze vezane uz nastanak osiguranoga slučaja i opseg oštećenja.
 3. isplatiti naknadu iz osiguranja u roku mjesec dana nakon što mu osiguranik dostavi odštetni zahtjev sa svim podacima i dokumentacijom kojom se utvrđuje njegova obveza iz ugovora o osiguranju.

XX. OSIGURAVATELJEVA PRAVA

Članak 30.

- (1) Osiguravatelj ima pravo:
 1. utvrditi narav, uzrok, opseg i visinu štete pri čemu može od osiguranika tražiti svu potrebnu pomoć, što mu je on obavezan dati temeljem odredaba iz čl. 28. ovih Uvjeta;
 2. nadzirati popravak štete obuhvaćene osiguranjem zaključenim prema ovim Uvjetima;
 3. zahtijevati da obračun štete ili račun popravka pregleda i ovjeri vještak kojega odredi osiguravatelj;
 4. u slučaju osiguranikova nepridržavanja odredaba iz čl. 28. ovih Uvjeta – umanjiti naknadu iz osiguranja u visini štete koju je zbog toga pretrpio.

XXI. PREMIJA OSIGURANJA

Članak 31.

- (1) U slučaju nastupa osiguranog slučaja osiguravatelj ima pravo na premiju za cijelo razdoblje osiguranja neovisno je li bilo ugovoreno obročno plaćanje premije i jesu li svi obroci naplaćeni ili nisu. Nastupom osiguranoga slučaja sva ugovorena premija odmah i u cijelosti dospijeva na naplatu.
- (2) Ugovaratelj osiguranja obavezan je osiguravatelju platiti cijelu premiju za zaključeno osiguranje i onda kad je osigurani brod prestao biti izvrnut osiguranim rizicima prije zaključenja ugovora o osiguranju uz uvjet da osiguravatelj za to nije znao pri zaključenju ugovora o osiguranju.
- (3) Odredbe iz prethodnoga stavka primjenjuju se samo ako su ugovorom o osiguranju bile obuhvaćene i štete nastale prije zaključenja tog ugovora, uz uvjet da u trenutku zaključenja ugovora o osiguranju ugovaratelj osiguranja i osiguranik nisu znali niti su morali ili mogli znati da je već nastupio osigurani slučaj.
- (4) Osiguravatelj je obavezan vratiti ugovaratelju osiguranja naplaćenu premiju ako je ugovor o osiguranju poništen bez krivnje ugovaratelja osiguranja ili bez osiguranikove krivnje.
- (5) Kod sporazumnoga raskida ugovora, prodaje broda ili ostvarenja događaja zbog kojega je brod brisan iz upisnika brodova (npr. ako je brod uništen od rizika koji nisu obuhvaćeni osiguranjem prema ovim Uvjetima) osiguranik ima pravo, uz predložene odgovarajuće dokumentacije koju zatraži osiguratelj, na povrat dijela premije za svakih punih neiskorištenih 30 dana, uz uvjet da se u proteklom razdoblju osiguranja nije ostvario osigurani slučaj. Pri povratu premije osiguravatelj ima pravo zadržati dio premije u uobičajenom ili u ugovorenom iznosu koji je predviđen za pokriće njegovih troškova poslovanja (tzv. «režijski dodatak»).
- (6) Nastane li osigurani slučaj ugovaratelj osiguranja dužan je prije likvidacije štete platiti cijelu premiju za brod koji je pretrpio štetu.
- (7) Ako premija osiguranja ne bude plaćena niti u roku 30 dana od dospelosti, osiguravatelj može raskinuti ugovor o osiguranju bez otkaznoga roka s danom dospijeća. Ako se ugovor ne raskine, ugovaratelj je dužan platiti premiju sa zateznim kamatama i drugim troškovima.

Članak 32.

- (1) U slučaju raspreme broda i/ili boravka broda u zaštićenom-sigurnosnom dijelu luke tijekom trajanja osiguranja prema ovim Uvjetima najmanje 30 (trideset) uzastopnih dana ugovaratelj osiguranja ima pravo na povrat tehničke premije pro rata na dan u visini razlike između tehničke premije za brod u plovidbi i tehničke premije za brod u lučkome riziku, uz uvjet da za to vrijeme brod nije rabljen za svrhe za koje je namijenjen.
- (2) Povrat dijela tehničke premije prema odredbama iz prethodnoga stavka obaviti će se tek nakon

isteka valjanosti ugovora o osiguranju temeljem kojega se zasniva pravo na povrat dijela tehničke premije. Ako je u međuvremenu nastupio stvaran, izveden ili ugovoren potpun gubitak broda ugovaratelj osiguranja gubi svoje pravo iz st. (1) ovoga članka.

- (3) Osiguranik gubi svoje pravo iz st. (1) ovoga članka ako u roku 6 (šest) mjeseci nakon isteka ugovora o osiguranju ne podnese pisani zahtjev za povrat premije.
- (4) Uz pisani zahtjev za povrat premije ugovaratelj osiguranja obavezan je dostaviti izvadak iz brodskoga dnevnika ili na drugi način dokazati činjenicu iz st. (1) ovoga članka.
- (5) Ako se u razdoblju iz st. (1) ovoga članka obavljaju popravci broda uz uporabu vatre, onda se za sve dane takovoga popravka pripadni iznos povrata premije smanjuje 50%.
- (6) Za boravak broda ispred luke ili u nezaštićenome dijelu luke neće se odobravati povrat tehničke premije prema odredbama iz ovoga članka, ali će se takav boravak uzeti u obzir pri izračunu ukupnoga razdoblja iz st. (1) ovoga članka, ako je takav boravak izravan i uzastopan.
- (7) Ako nakon isteka ugovora o osiguranju osiguranik obnovi osiguranje za sljedeće razdoblje te ako ukupno razdoblje prema jednom i drugom ugovoru o osiguranju iznosi najmanje 30 (trideset) uzastopnih dana sukladno st. (1) ovoga članka, po svakom ugovoru o osiguranju izračunat će se razmjerni dio povrata premije.

Članak 33.

Smanjenje premije (bonus)

- (1) Osiguranik ima pravo na smanjenje premije (bonus) za svaki osigurani brod koji je bez prekida bio osiguran najmanje jednu godinu uz uvjet da u tome razdoblju nije bila prijavljena šteta na tome brodu. Prijavljenom štetom razumijeva se šteta za koju je osiguratelj isplatio odštetu ili šteta koja je u trenutku zaključenja novog osiguranja bila u postupku likvidacije.
- (2) Premija osiguranja smanjuje se:
 - a) 10% ako u protekloj godini osiguranja nije bila prijavljena šteta;
 - b) 15% ako u zadnje dvije uzastopne godine osiguranja nije bila prijavljena šteta;
 - c) 20% ako u zadnje tri uzastopne godine osiguranja nije bila prijavljena šteta;
 - d) 25% ako u zadnje četiri uzastopne godine osiguranja nije bila prijavljena šteta i
 - e) 35% ako u zadnjih pet uzastopnih godina osiguranja nije bila prijavljena šteta;
- (3) Bonus temeljem odredaba iz ovoga članka niukom slučaju ne može biti veći od 35%.

Članak 34.

- (1) Osiguraniku koji prvi put ugovara osiguranje za svoj brod obračunava se osnovna premija iz odgovarajućega cjenika uvećana i/ili umanjena za doplatke i/ili popuste iz drugih osnova.
- (2) Osiguranik koji je u prethodnom osiguravateljskom razdoblju imao prijavljenu jednu ili više šteta na

osiguranome brodu, u sljedećoj osiguravateljnoj godini gubi pravo na bonus u cjelini i obračunava mu se premija osiguranja kao i osiguraniku koji prvi puta zaključuje osiguranje.

- (3) Pravo na određeni bonus vezani su uz vlasnika broda i ne prenose se na novoga vlasnika. Iznimno, kod prijenosa prava vlasništva broda na nasljednike ili kod prijenosa prava vlasništva broda darovnim ugovorom između članova uže obitelji ovjerenog kod mjerodavnoga tijela, prava i obveze iz odredaba o bonusu prenose se na nasljednika odnosno na daroprimalca. Članovima uže obitelji smatraju se supružnici, djeca i roditelji.
- (4) Osiguravatelj će osiguraniku priznati stanoviti bonus temeljem podataka iz vlastite evidencije ili temeljem pisane potvrde prethodnog osiguravatelja.
- (5) Osiguranje zaključeno s trajanjem kraćim od 1 (jedne) godine ne može biti temelj za obračun bonusa u sljedećem osiguravateljskom razdoblju pa niti ako se u međuvremenu nije ostvario osigurani slučaj.
- (6) Šteta se neće smatrati prijavljenom ako je do dana zaključenja ugovora/police za sljedeće osiguravateljsko razdoblje u cijelosti regresirana.
- (7) U slučaju prekida osiguranja, ako u prethodnom osiguravateljskom razdoblju nije prijavio štetu i ako prekid nije trajao dulje od 3 (tri) godine, osiguranik pri ponovnom zaključenju osiguranja za isti brod ili za brod iste vrste (iste premijske grupe) ima pravo na bonus u istoj visini kao i prije prekida osiguranja.
- (8) Prijenos prava vlasništva na način iz st. (3) ovoga članka ne smatra se prekidom osiguranja i temeljem bonusa za darovani ili naslijeđeni brod ne može se ostvariti bonus za drugi brod.

II. DIO

DOPUNSKA OSIGURANJA

XXII. OSIGURANJE ODGOVORNOSTI

Članak 35.

Osiguranje odgovornosti za slučaj sudara

- (1) Do svote osiguranja iz ugovora o osiguranju osiguravatelj će naknaditi osiguraniku iznos kojega je ovaj obvezan platiti temeljem odgovornosti za sudar osigurana broda i to:
 1. za štete učinjene plovilu ili drugom objektu s kojim se sudario;
 2. za smrt ili ozljedu putnika i/ili posade plovila ili drugog objekta s kojim se sudario i drugih osoba koje nisu na osiguranome brodu;
 3. za gubitak i oštećenje osobnih stvari putnika i/ili posade plovila ili drugog objekta s kojim se sudario i drugih osoba koje nisu na osiguranome brodu.
- (2) Kod sudara između dvaju brodova istog osiguranika odredba o osiguranju odgovornosti za slučaj sudara primijenit će se kao da brodovi pripadaju različitim osobama.

Članak 36.

Osiguranje odgovornosti za slučaj udara

- (1) Do svote osiguranja iz ugovora o osiguranju osiguravatelj će naknaditi osiguraniku iznos kojega je ovaj obvezan platiti temeljem odgovornosti za udar osigurana broda i to:
 1. za štete na imovini trećih osoba;
 2. za smrt ili tjelesno oštećenje trećih osoba koje nisu na osiguranome brodu.

Članak 37.

Osiguranje odgovornosti prema posadi i putnicima

- (1) Do svote osiguranja iz ugovora o osiguranju osiguravatelj će naknaditi osiguraniku iznos kojega je ovaj obvezan platiti temeljem odgovornosti za posadu i za putnike koje prevozi osiguranim brodom uz naplatu prijevoznine i to:
 1. za smrt ili ozljedu člana posade ili putnika;
 2. za gubitak ili oštećenje osobnih stvari člana posade ili putnika.

Članak 38.

Osiguranje odgovornosti prema kupcima

- (1) Do svote osiguranja iz ugovora o osiguranju osiguravatelj će naknaditi osiguraniku iznos kojega je ovaj obvezan platiti temeljem odgovornosti iz držanja i uporabe osigurana broda za smrt ili ozljedu kupaca. Osiguravatelj neće biti u obvezi naknade takve štete ako je takva odgovornost nastala na području gdje je osiguranome brodu zabranjeno ploviti, ako je u dotičnome području u trenutku nezgode osigurani brod plovio brzinom većom od dopuštene ili ako je radio zabranjenu vrstu pogona.

Članak 39.

Osiguranje odgovornosti zbog izlijevanja ili izbacivanja ulja (onečišćenje, polucija)

- (1) Do svote osiguranja iz ugovora o osiguranju osiguravatelj će naknaditi osiguraniku iznos kojega je ovaj obvezan platiti temeljem odgovornosti osiguranoga broda zbog izlijevanja ili izbacivanja ulja kojega osigurani brod prevozi kao teret ili kojega rabi kao pogonsko gorivo ili mazivo.

Članak 40.

- (1) Ako oštećena osoba uloži odštetni zahtjev iz naslova odgovornosti, osiguranik je obvezan odmah o tome izvijestiti osiguravatelja i dostaviti mu svu raspoloživu dokumentaciju s podacima potrebnim za utvrđivanje osnove i visine štete.
- (2) Osiguranik ne smije bez osiguravateljeve suglasnosti priznati svoju odgovornost niti zaključiti nagodbu. U suprotnom osiguravatelj može odbiti isplatu naknade štete potpuno ili djelomično ako se utvrdi da osiguranik nije bio odgovoran ili ako je stupanj njegove odgovornosti manji od onog kojega je priznao.
- (3) Odredbe iz prethodnoga stavka primijenit će se i na slučajeve iz sudbenoga spora ako osiguranik nije o tomu na vrijeme izvijestio osiguravatelja pa

on stavi opravdane prigovore u svezi vođenja spora.

- (4) Osim naknade svote koju je osiguranik obavezan platiti u svezi svoje odgovornosti obuhvaćene osiguranjem, iz osiguranja će se naknaditi i troškovi potrebni za utvrđivanje visine osiguranikove obveze, ali ukupan iznos takve naknade može biti samo do svote osiguranja za dotičnu odgovornost.
- (5) Iz osiguranja se naknađuju i troškovi mjera poduzetih na zahtjev osiguratelja i/ili njegovih predstavnika ili u suglasju s njima, a radi zaštite od neopravdanih ili pretjeranih zahtjeva oštećenih osoba te troškovi razumnih mjera koje je osiguranik poduzeo s istom svrhom bez suglasnosti osiguravatelja i/ili njegovih predstavnika, ako se takva suglasnost nije mogla pravodobno dobiti.
- (6) Ako su ispunjeni uvjeti iz prethodnoga stavka, ukupna naknada iz osiguranja naknađuje se i u iznosu većem od svote osiguranja za dotičnu odgovornost, ali najviše do 150% visine te svote.

Članak 41.

- (1) Ako u ugovoru o osiguranju nije predviđena zasebna svota za svako pojedino dopunsko osiguranje odgovornosti iz članaka 35.-39. ovih Uvjeta, smatrat će se da je svaka pojedina odgovornost iz navedenih članaka osigurana na istu svotu na koju je osiguran brod (članak 25. ovih Uvjeta).
- (2) Osiguravatelj je obavezan dati naknadu iz osiguranih odgovornosti samo u opsegu obične štete.
- (3) Naknada iz odgovornosti daje se neovisno o visini naknade ostalih šteta obuhvaćenih osiguranjem broda.

XXIII. OSIGURANJE TROŠKOVA VAĐENJA ILI DRUKČIJEG UKLANJANJA BRODA

Članak 42.

- (1) Do svote osiguranja iz ugovora o osiguranju osiguravatelj će naknaditi osiguraniku troškove nastale zbog toga što se temeljem naredbe vlasti osigurani potonuli brod mora vaditi ili na drugi način ukloniti s mjesta gdje je potonuo, ili inače ukloniti s mjesta gdje je osigurani brod nastradao, uz uvjet da je je osiguravatelj priznao osiguraniku potpun gubitak broda.
- (2) Ako u ugovoru o osiguranju nije predviđena zasebna svota osiguranja za dopunsko osiguranje troškova iz prethodnoga stavka ovoga članka, smatrat će se da su ovi troškovi osigurani na 50% svote na koju je osiguran brod (članak 25. ovih Uvjeta).
- (3) Troškovi iz ovoga članka naknađuju se neovisno o visini naknade ostalih šteta obuhvaćenih osiguranjem broda.
- (4) Ni u kojem slučaju osiguratelj nije obavezan vaditi ili na drugi način uklanjati brod.

XXIV. OSIGURANJE PREDMETA ZA LOV I RIBOLOV, INVENTARA I POSEBNE OPREME (OPREMA "B")

Članak 43.

- (1) Do svote osiguranja iz ugovora o osiguranju osiguranjem su obuhvaćene prema specifikaciji i uz točno navedenu pojedinačnu vrijednost ribarske mreže i ostali pribor za ribolov, lov i šport, inventar i posebna oprema, ali samo za slučaj potpunoga gubitka broda na kojemu su osigurani predmeti, za slučaj požara i za slučaj provalne krađe prema uvjetima iz članka 3. ovih Uvjeta, odnosno za vrijeme dok se osigurani predmeti iz ovoga članka nalaze u zatvorenu i zaključanu prostoru u brodu (kabina, potpalublje).
- (2) Za vrijeme dok se osigurani predmeti iz st. (1) ovoga članka nalaze u zatvorenu i zaključanu spremištu na kopnu, ovo osiguranje obuhvaća i rizik provalne krađe u takvo spremište.
- (3) Osiguravatelj nema obveza vezanih uz štete nastale dok se osigurani predmeti iz stavka (1) ovoga članka nalaze u moru ili u vodi.
- (4) Ako u ugovoru o osiguranju nije predviđena zasebna svota za dopunsko osiguranje predmeta iz stavka (1) ovoga članka, smatrat će se da su oni osigurani na 25% svote na koju je osiguran brod (članak 25. ovih Uvjeta).
- (5) Naknada iz osiguranja predmeta iz ovoga članka isplaćuje se neovisno o visini naknade ostalih šteta obuhvaćenih osiguranjem broda.

III. DIO

ZAVRŠNE ODREDBE

XXV. POSEBNE I ZAJEDNIČKE ODREDBE

Članak 44.

- (1) Dopunska osiguranja iz članaka 35.-39. i 42.-43. ovih Uvjeta smatrat će se zaključenima samo ako je to izričito navedeno u ugovoru o osiguranju i uz uvjet da je plovilo prethodno osigurano od rizika iz članka 3. ovih Uvjeta.
- (2) Odgovarajuće odredbe iz I. dijela ovih Uvjeta primjenjivat će se i na zaključena dopunska osiguranja.
- (3) Od naknade štete za zaključena dopunska osiguranja iz II. dijela ovih Uvjeta oduzet će se iznos odbitne franšize (samopridržaja), ako je on ugovoren, u visini navedenoj u ugovoru o osiguranju.

Članak 45.

- (1) U slučaju razlike između sadržaja ponude i police smatrat će se da je ugovaratelj osiguranja (osiguranik) suglasan sa sadržajem police ako u roku 48 (četrdesetosam) sati nakon primitka police, ali svakako prije nego je saznao za nastup štetnoga događaja, ne stavi prigovor zbog eventualnih odstupanja.

Članak 46.

- (1) Kad se, u suglasju s deviznim propisima, naknada štete izražena u stranoj valuti obavlja u eurima, primijenit će se sljedeći tečaj strane valute:

1. ako je premija plaćena u eurima, primijenit će se srednji valutni tečaj HNB koji je vrijedio na dan koji je u polici naznačen kao početak osiguranja;
2. ako je premija plaćena u stranoj valuti, primijenit će se prodajni valutni tečaj HNB koji vrijedi na dan kad osiguravatelj stvarno plati iznos naknade.

Članak 47.

- (1) Za bilo kakav polog u novcu ili za bankovno jamstvo koje treba pružiti spasitelju ili iz naslova odgovornosti treba se pobrinuti osiguranik. Osiguravatelj će, na osiguranikov zahtjev, dati odgovarajuće jamstvo u granicama svojih obveza iz ugovora o osiguranju uz uvjet da osiguranik pruži odgovarajuće protujamstvo.

Članak 48.

- (1) Na sve slučajeve koji nisu obuhvaćeni ovim Uvjetima ili koji nisu posebno ugovoreni u ugovoru o osiguranju odgovarajuće će se primijeniti odredbe Pomorskoga zakonika ili Zakona o plovidbi unutarnjim vodama.

XXVI. PROMJENA VLASNIKA OSIGURANA BRODA

Članak 49.

- (1) Promjenom nositelja prava vlasništva na osiguranome brodu ugovor o osiguranju prestaje u 24.00 sati dana kojega je novi vlasnik ili korisnik preuzeo brod.
- (2) Ugovaratelj osiguranja ima pravo na pro rata povrat tehničke premije za neiskorišteno vrijeme trajanja osiguranja ako se u proteklome razdoblju nije ostvario osigurani slučaj.
- (3) Kad se vlasnik promijeni temeljem nasljeđivanja ili temeljem darovnog ugovora, ugovor o osiguranju vrijedi i dalje.

XXVII. OSIGURAVATELJEVO REGRESNO PRAVO

Članak 50.

- (1) Isplatom naknade iz osiguranja sva osiguranikova prava prema trećim osobama nastala u svezi štete za koju je isplaćena naknada prelaze na osiguravatelja, ali najviše do isplaćene svote.
- (2) Osiguranik je dužan, na osiguravateljev zahtjev, dati mu punu pomoć u ostvarivanju prava prema trećim osobama i ispostaviti mu uredno potpisanu ispravu o ustupanju svojih prava.

XXVIII. PRIJENOS PRAVA I OBVEZA

Članak 51.

- (1) Prijenos prava i obveza iz ugovora o osiguranju može se obaviti jedino uz izričitu osiguravateljevu suglasnost.

XXIX. MJERODAVNOST U SLUČAJU SPORA

Članak 52.

- (1) U slučaju spora između ugovaratelja osiguranja ili osiguranika i osiguravatelja mjerodavan je sud u mjestu zaključenja ugovora o osiguranju.