



## Uvjeti za dobrovoljno osiguranje od odgovornosti vlasnika ili korisnika plovila

### POJMOVI

U smislu ovih Uvjeta pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

1. **OSIGURATELJ** - TRIGLAV osiguranje d.d. Zagreb, Antuna Heinza 4;
2. **UGOVARATELJ OSIGURANJA** - osoba koja je s osigurateljem sklopila ugovor o osiguranju;
3. **OSIGURANIK** - vlasnik plovila čiji je materijalni interes osiguran prema ovim Uvjetima, odnosno osoba koja ima osigurljiv interes u trenutku nastupa štetnog događaja;
4. **OSIGURANI SLUČAJ** – događaj prouzročen osiguranim rizikom;
5. **OSIGURANI RIZIK** – budući, neizvjestan događaj i neovisan o isključivoj volji ugovaratelja osiguranja ili osiguranika, a koji bi mogao dovesti do postavljanja odštetnog zahtjeva od strane treće osobe;
6. **KORISNIK** - vlasnik brodice odnosno jahte i svaka druga fizička ili pravna osoba koja voljom vlasnika stvarno raspolaže brodicom odnosno jahtom;
7. **TREĆA OSOBA** - osoba koja nije subjekt ugovora o osiguranju, odnosno osoba čija odgovornost nije pokrivena osiguranjem zaključenim prema ovim Uvjetima;
8. **PUTNIK** - svaka osoba na plovilu, osim osoba zaposlenih na plovilu u bilo kojem svojstvu;
9. **POSADA** - zapovjednik (skiper) i druge osobe koje se nalaze na plovilu u svrhu obavljanja poslova na plovilu, a koje su upisane u popis posade;
10. **POTROŠAČ** – svaka fizička osoba koja sklapa pravni posao ili djeluje na tržištu izvan svoje trgovačke, poslovne, obrtničke ili profesionalne djelatnosti;
11. **OSIGURANA SVOTA** - iznos do kojeg je imovinski interes osiguran i predstavlja gornju granicu obveze osiguratelja;
12. **PREMIJA OSIGURANJA** - iznos koji je ugovaratelj osiguranja dužan platiti osiguratelju temeljem ugovora o osiguranju sukladno procijenjenom riziku;
13. **DOSPJEĆE PREMIJE ILI OBROKA PREMIJE** – posljednji dan roka do kojega je potrebno platiti premiju ili obrok premije osiguranja
14. **POLICA OSIGURANJA** - isprava o sklopljenom ugovoru o osiguranju;
15. **BRODICA** plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih strojeva veće od 5kW;
16. **JAHTA** - plovni objekt za sport i razonodu, neovisno koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je osim posade ovlašten prevoziti do 12 putnika;
17. **VELIKA PUTNIČKA JAHTA** – jahta duljine trupa jednakog 24 metra ili većeg, te koja je osim posade ovlaštena prevoziti više od 12, ali ne više od 36 putnika;
18. **ČAMAC** - plovilo namijenjeno isključivo za plovidbu unutarnjim vodama, koje nije brod, plutajuće postrojenje ili skela, a čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, ali manje ili jednako 20 metara, ili ukupne snage porivnih strojeva veće od 5 kW;
19. **POMORSKI OBJEKT** - objekt namijenjen za plovidbu morem, objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan ili položen na morsko dno.
20. **PLOVILO** - sukladno ovim uvjetima podrazumijeva brodicu, jahtu, veliku putničku jahtu, čamac ili pomorski objekt;
21. **POMOĆNO PLOVILO** - plovilo koje se smatra pripadajućim dijelom osiguranog plovila i koje je osigurano kao dio opreme plovila.
22. **FRANŠIZA** – iznos s kojim osiguranik sudjeluje u šteti.
23. **UGOVOR O OSIGURANJU NA DALJINU** – ugovor o osiguranju sklopljen između osiguratelja i ugovaratelja osiguranja kao ugovornih strana u okviru organiziranog sustava prodaje ili pružanja usluge bez istodobne fizičke prisutnosti ugovornih strana na jednome mjestu pri čemu se do trenutka sklapanja ugovora te za sklapanje ugovora o osiguranju koristi jedno ili više sredstava daljinske komunikacije;
24. **SREDSTVA DALJINSKE KOMUNIKACIJE** – sva sredstva koja se bez istodobne fizičke prisutnosti osiguratelja i ugovaratelja osiguranja mogu koristiti za sklapanje ugovora o osiguranju na daljinu, kao što su primjerice internet, telefoni s ljudskim posredovanjem i bez njega, elektronička pošta i dr.;

### Članak 1.- PREDMET OSIGURANJA

- (1) Predmet osiguranja prema ovim Uvjetima je:



- osiguranje od odgovornosti za slučaj sudara,
- osiguranje od odgovornosti u slučaju udara,
- osiguranje od odgovornosti prema trećim osobama, putnicima i posadi,

te ukoliko se posebno ugovori pokrće uključuje i:

- osiguranje od odgovornosti zbog onečišćenja pogonskim uljem
- (2) Ovo osiguranje ugovara se kao dopunsko osiguranje uz kasko osiguranje plovila ugovoreno kod osiguratelja.

#### Članak 2. - UTEMELJENOST OSIGURATELJNOG POKRIĆA

- (1) Plovilo je u osigurateljnog pokriću za vrijeme trajanja osiguranja navedenog na ponudi/polici osiguranja isključivo za vrijeme dok su kumulativno ispunjeni sljedeći uvjeti:
1. plovilo posjeduje valjanu ispravu o sposobnosti plovila za plovību;
  2. plovilo se nalazi unutar područja plovībe navedene u ponudi/polici osiguranja, odnosno područja plovībe odobrenog od strane nadležnog tijela;
  3. na plovilu se nalazi propisani najmanji broj članova posade za sigurnu plovību s odgovarajućim ovlaštenjima, odnosno plovilom upravlja osoba s odgovarajućom dozvolom;
  4. plovilo je opremljeno s ispravnom i potrebnom opremom propisanom u skladu s pozitivnim pravnim propisima RH.
- (2) Osiguratelj neće biti u obvezi naknaditi štete iz ugovora o osiguranju nastale u razdoblju tijekom kojeg nije bio ispunjen bilo koji od uvjeta iz stavka 1. ovog članka, bez obzira je li šteta nastala zbog neispunjenja gore navedenih uvjeta ili ne.

#### Članak 3.- OPSEG OSIGURATELJNOG POKRIĆA

##### (1) OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI ZA SLUČAJ SUDARA

1. Šteta uslijed sudara jest:
- šteta koju pretrpi plovilo, posada i putnici radi sudara plovila,
  - šteta koju jedno plovilo uzrokuje drugom plovilu tijekom plovībe, zbog obavljanja manevara ili propuštanja da se manevr obavi ili zbog nepridravanja propisa o sigurnosti plovībe, iako do sudara između plovila nije došlo,
  - šteta koju prouzroči usidreno ili vezano plovilo, odnosno koja se nanese usidrenom ili vezanom plovilu,
  - šteta koju plovila prouzroče jedan drugome dok plove u sustavu istog teglja.
2. Osiguratelj će nadoknaditi osiguraniku iznos kojega je ovaj obvezan platiti temeljem odgovornosti uslijed sudara:
- za štete na drugom plovilu,
  - za štete zbog smrti ili tjelesnih ozljeda putnika i posade, koji su se nalazili na plovilima koja su sudjelovala u sudaru.
3. U slučaju sudara između dva plovila istog osiguranika, primjenjuju se odredbe o osiguranju odgovornosti kao da plovila nisu u vlasništvu iste osobe.

##### (2) OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI ZA SLUČAJ UDARA

1. Šteta uslijed udara jest šteta na bilo kojoj drugoj imovini ili na bilo kojim drugim fiksnim ili plutajućim objektima, a

koja je nastala uslijed udara osiguranog plovila, osim štete na drugim plovilima s kojim se osigurano plovilo sudarilo.

2. Osiguratelj će nadoknaditi osiguraniku iznos kojega je ovaj obvezan platiti temeljem svoje odgovornosti uslijed udara:

- za štete na drugoj imovini ili na bilo kojim drugim plutajućim objektima,
- za štete zbog smrti ili tjelesnih ozljeda trećih osoba, putnika i posade.

##### (3) OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI PREMA TREĆIM OSOBAMA, PUTNICIMA I POSADI

1. Osiguratelj će nadoknaditi osiguraniku iznos kojega je ovaj obvezan platiti temeljem svoje odgovornosti za smrt i tjelesne ozljede trećih osoba, putnika i posade.
2. Osiguratelj nije u obvezi naknade štete prema trećim osobama ako je šteta nastala:
- na području koje je proglašeno kupalištem ili na području gdje je zabranjena plovība,
  - na području u kojem su zabranjeni pojedini načini i sredstva plovībe (npr. glisiranje, skijanje, prekoračenje brzine).

#### DOPUNSKO POKRIĆE

##### Članak 4. - OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI ZBOG ONEČIŠĆENJA POGONSKIM ULJEM

- (1) Ukoliko je posebno ugovoreno i naznačeno na ponudi/polici osiguranja pokrće po dobrovoljnoj odgovornosti proširuje se i na rizik onečišćenja pogonskim uljem.
- (2) Pod pojmom štete za onečišćenje uljem podrazumijeva se:
1. šteta nastala izvan plovila zbog onečišćenja uslijed istjecanja ili ispuštanja pogonskog ulja s plovila, bez obzira gdje se to istjecanje ili ispuštanje dogodilo, pod uvjetom da je naknada za oštećenje okoliša ograničena na troškove razumnih mjera koje su stvarno poduzete ili se trebaju poduzeti za ponovno uspostavljanje prijašnjega stanja,
  2. troškovi zaštitnih mjera i bilo kojeg gubitka ili štete prouzročene ovim mjerama.
- (2) Osiguratelj nije u obvezi naknaditi štetu ako je:
1. šteta u cijelosti prouzročena namjernom radnjom ili propustom treće osobe,
  2. šteta u cijelosti prouzročena propustom ili drugom štetnom radnjom bilo koje vlade ili drugog javnog tijela odgovornog za održavanje svjetala ili drugih navigacijskih pomagala u obavljanju te funkcije,
  3. šteta nastala kao posljedica opasnosti koja nije pokrivena prema Uvjetima za kasko osiguranje plovila.
- (3) Ukoliko nije drugačije ugovoreno i naznačeno na ponudi/polici, osigurateljna naknada za štete od odgovornosti za onečišćenje pogonskim uljem nadoknađuje se do osigurane svote od 200.000 EUR po štetnom događaju, odnosno ukupno godišnje. Ukoliko je osigurana svota za osiguranje dobrovoljne odgovornosti manja od 200.000 EUR, osigurana svota za rizik onečišćenja jednaka je osiguranoj svoti za osiguranje dobrovoljne odgovornosti. Osigurana svota za to pokrće uključena je u osiguranu svotu dobrovoljne odgovornosti.



#### Članak 5.- ISKLJUČENJA IZ OSIGURANJA

(1) Osiguranjem prema ovim Uvjetima nisu pokrivena:

1. štete nastale posredno ili neposredno uslijed namjere ili krajnje nepažnje osiguranika, te osoba za čije postupke osiguranik po zakonu odgovara,
2. materijalne i nematerijalne štete koje pretrpe osiguranik, njegov bračni drug, djeca i druge osobe koje s njim žive u zajedničkom kućanstvu i koje je dužan uzdržavati, te štete koje pretrpe trgovačka društva ili obrti u vlasništvu osiguranika i svih u ovoj točki navedenih osoba,
3. štete nastale zbog ugovornog proširenja odgovornosti i na slučajeve za koje osiguranik inače prema zakonu ne odgovara,
4. posredne štete zbog nastanka osiguranog slučaja osim gubitka zarade plovila s kojim se osigurano plovilo sudarilo (gubitak zarade, gubitak poslovnih odnosa i/ili ugleda, danguba i drugi slični gubici),
5. šteta na predmetima koji po svojoj prirodi mogu imati sakupljačku vrijednost, ručni satovi, nakit, krzno, umjetnička djela, antikviteti, novac, vrijednosni papiri, fotografski aparati, video i digitalne kamere, mobilni telefoni, glazbala, prijenosna inf. oprema i sl.,
6. štete nastale od bilo kojeg pomoćnog plovila koje pripada osiguranom plovilu, a nije obuhvaćeno ovim osiguranjem i navedeno na ponudi/polici kao dio opreme ili pomoćnog plovila, dok se nalazi na osiguranom plovilu ili dok se nalazi u raspremi na obali,
7. štete ukoliko se plovilo koristi na sportskim natjecanjima ili treninzima za natjecanja kojima je cilj postizanje najveće brzine, osim ako nije posebno ugovoreno,
8. štete nastale prilikom bavljenja ekstremnim sportovima na vodi, kao i štete proizašle iz korištenja vodenih rekvizita za sport i razonodu, primjerice a neograničavajući se na štete nastale u svezi vučom skijaša na vodi, letača padobranom,
9. štete nastale uslijed znatnog pogoršanja rizika zbog postupka osiguranika ili njegovim pristankom,
10. štete nastale uslijed neodgovarajućih, oštećenih, dotrajalih konopa ili privezne i sidrene užadi ili lanaca,
11. štete nastale zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i dotrajalosti plovila ili njegovih dijelova,
12. štete nastale dok ploviom upravlja osiguranik pod utjecajem alkohola (ako se odgovarajućom analizom krvi ili drugom metodom utvrdi da udio alkohola iznosi 0,5 g/kg i više), opojnih droga ili psihoaktivnih lijekova i sl. ili se odbije podvrći testiranju;
13. šteta posljedica ratnog čina, neprijateljstva, građanskog rata, pobune ili iznimne, neizbježne i nesavladive prirodne pojave, te terorizma, štrajka, nuklearne energije i sličnih događaja,
14. štete nastale posredno ili neposredno uslijed kontrabande, krijumčarenja, zbog neovlaštenog prijelaza državne granice osoba koje su na plovilu, zabranjene trgovine, krivolova, zabranjene plovidbe i sl. te u svezi s time, zapljene, zaustave i sl.,
15. štete uslijed postupnog zagađenja/onečišćenja koje su posljedica neodržavanja ili zapuštenosti dijela plovila,
16. bilo koje ekološke štete koje podrazumijevaju dugotrajne promjene u ekosustavu s obzirom na broj vrsta i njihovu učestalost,

17. novčane kazne, penale, prekršajne kazne, primjerne/egzemplarne štete

18. dopunski rizik ukoliko nije posebno ugovoren i naznačen na ponudi/polici osiguranja.

19. za pokriće štete nastale zbog uporabe eksplozivnih i/ili zapaljivih stvari na način koji nije u skladu s propisanim uputama;

20. za štete nastale izravno ili posredno zbog krijumčarenja bilo koje vrste, zbog neovlaštenog prijelaza državne granice osoba koje su na plovilu, zbog zabranjene trgovine, krivolova, zabranjene plovidbe i sl. te s tim u svezi, zapljene, zaustavljanja i slično;

21. za štete nastale izravno ili posredno zbog nedostatka (mane) ili zbog nesposobnosti plovila za plovidbu. Nesposobnošću za plovidbu razumijeva se opća nesposobnost plovila ili njegova nesposobnost za određeno putovanje i/ili prijevoz kojeg obavlja, a koja je posljedica tehničkih nedostataka, nedovoljne opremljenosti, neodgovarajuće posade, nepridržavanja ili neprovedbe odredaba o tehničkim i zaštitnim mjerama i drugih sličnih razloga;

22. za štete nastale zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i/ili dotrajalosti plovila ili njegovih dijelova;

za štete koje se odnose na stvari koje vlasnik ili korisnik plovila za vrijeme nezgode ima na skrbi, poglavito ako ih prevozi, koristi ili čuva;

23. za štete na stvarima vlasnika ili korisnika plovila, njihovih supružnika i osoba koje uzdržavaju u vrijeme štetnog događaja;

24. za štete radi onečišćenja ako policom nije drukčije ugovoreno;

25. za štete nastale kao posljedica štrajkova, radničkih izgređa i sličnih pobuna,

26. za štete radi ratnih događanja, ustanaka i drugih oružanih akcija, ratnih osvajanja, ratnih sabotaža, građanskog rata, nemira i zlonamjernih djelovanja u svezi s tim događajima;

27. za štete radi terorističkog djelovanja. Terorističkim djelovanjem razumijeva se nasilno djelovanje ili djelovanje koje ugrožava ljudske živote, pokretnu odnosno nepokretnu imovinu i infrastrukturu i to silom, nasiljem ili prijetnjom, bez obzira na to je li to djelovanje samostalno ili je povezano s nekom organizacijom ili vlašću te je izvedeno iz političkih, vjerskih, ideoloških ili sličnih pobuda i ima za namjeru utjecati ili utječe na bilo koju vladu ili ima namjeru zastrašiti ili zastrašuje javnost odnosno bilo koji njen dio;

28. za štete nastale radi djelovanja nuklearne energije tijekom prijevoza nuklearnog materijala, kao i za štete nastale izravno radi radijacije ili kontaminacije radioaktivnošću iz bilo kojeg nuklearnog goriva ili iz bilo kojeg nuklearnog otpada ili zbog sagorijevanja nuklearnog goriva, odnosno radioaktivnog eksploziva ili druge kontaminirajuće tvari bilo koje nuklearne instalacije, reaktora ili druge nuklearne naprave ili njenog nuklearnog dijela odnosno sastavnog dijela bilo kojeg oružja koje koristi atomsko ili nuklearno cijepanje i/ili fuziju ili radioaktivnu silu ili stvar;

29. za štete nastale dok je plovilo mobilizirano ili dok ga je vlast u mirnodopsko vrijeme konfiscirala i to od trenutka dolaska na prvo odredište do preuzimanja plovila.



#### **Članak 6.– KLAUZULA O KRŠENJU SANKCIJA/EMBARGO**

- (1) Osiguratelj nije dužan pružiti pokriće, platiti nijednu štetu niti dati bilo kakvu naknadu, bez obzira na obveze iz ugovora o osiguranju, kada bi takvo pokriće, naknada štete ili davanje naknada izložilo osiguratelja bilo kakvim sankcijama, zabranama ili ograničenjima po rezolucijama Ujedinjenih naroda ili trgovinskim i ekonomskim sankcijama, zakonima i direktivama Europske Unije, Ujedinjenog Kraljevstva ili SAD-a.

#### **ČLANAK 7.- OSIGURANA SVOTA**

- (1) Osigurana svota za dobrovoljno osiguranje od odgovornosti naznačena je na ponudi/polici osiguranja i predstavlja najviši iznos obveze osiguratelja po jednom osiguranom događaju, kao i najveći iznos osigurateljeve obaveze za cijelo vrijeme trajanja pokrića.
- (2) Ako na ponudi/polici nije naznačena osigurana svota za dobrovoljno osiguranje od odgovornosti ista je jednaka vrijednosti osiguranog plovila odnosno osiguranjima svoti za kasko osiguranje plovila.
- (3) Više vremenski povezanih šteta predstavljaju jedan osigurani slučaj ako su štete nastale zbog istog uzroka.

#### **Članak 8. - SUDJELOVANJE OSIGURANIK A U ŠTETI (FRANŠIZA)**

- (1) Franšiza je iznos s kojim osiguranik sudjeluje u šteti i koju naknadauje oštećeniku. Franšiza, ako je ugovorena, mora biti upisana na ponudi/polici osiguranja.
- (2) Ako je ugovorena franšiza, osiguratelj je u obvezi isplatiti naknadu iz osiguranja maksimalno do visine osigurane svote umanjenu za iznos franšize.

#### **Članak 9.- SKLAPANJE UGOVORA O OSIGURANJU**

- (1) Nakon što su se ugovorne strane suglasile oko bitnih sastojaka ugovora, ugovor o osiguranju sklapa se:
  - prihvaćanjem ponude i/ili
  - plaćanjem premije ili prvog obroka premije osiguranja.
- (2) Pisana ponuda obvezuje ponuditelja, ako on nije odredio kraći rok, za vrijeme od 8 dana od dana dostave ponude drugoj ugovornoj strani. Ponuda se može opozvati od strane ponuditelja u istom roku.
- (3) O sklopljenom ugovoru o osiguranju osiguratelj je obavezan na zahtjev ugovaratelja osiguranja predati uredno sastavljenu i potpisanu policu osiguranja ili neku drugu ispravu o osiguranju (list pokrića i sl.).
- (4) Kad se ugovor o osiguranju sklapa na daljinu, ugovor se sklapa plaćanjem premije ili prvog obroka premije osiguranja.
- (5) Kad potrošač sklapa ugovor o osiguranju na daljinu, plaćanju premije ili prvog obroka premije prethodi njegov izričit pristanak:
  - da plati premiju ili prvi obrok premije prije isteka roka za jednostrani raskid ugovora,
  - te da osiguratelj započne ispunjavati ugovor prije isteka roka za jednostrani raskid ugovora.

#### **Članak 10. - VRIJEME TRAJANJA UGOVORA O OSIGURANJU**

- (1) Ugovor o osiguranju sklapa se na vrijeme od 1 (jedne) godine, ukoliko nije drugačije ugovoreno.

#### **Članak 11. - POČETAK I PRESTANAK OSIGURATELJNOG POKRIĆA**

- (1) Osigurateljno pokriće počinje u 0:00 sati onog dana koji je na ponudi/polici naveden kao početak osiguranja, a prestaje u 24:00 sata onog dana koji je u ponudi/polici naveden kao dan isteka pokrića, ukoliko nije drugačije ugovoreno.
- (2) Kod ugovora o osiguranju sklopljenih na daljinu osigurateljno pokriće počinje sukladno st.1. ovog članka pod uvjetom da je ugovaratelj osiguranja u svojstvu potrošača izričito pristao da se ugovor počinje ispunjavati prije isteka roka za jednostrani raskid ugovora.

#### **Članak 12. - TERITORIJALNA VALJANOST OSIGURANJA**

- (1) Plovilo se nalazi u osigurateljnom pokriću dok plovi u granicama navedenim u plovidbenoj dozvoli ili drugoj odgovarajućoj ispravi.
- (2) Ako je u ponudi/polici navedeno područje plovidbe teritorijalno šire od onog dozvoljenog u plovidbenoj dozvoli ili drugoj odgovarajućoj ispravi, osigurateljno pokriće obuhvaća samo područje koje se nalazi unutar granica plovidbe prema plovidbenoj dozvoli ili drugoj odgovarajućoj ispravi.

#### **Članak 13. - OBVEZA UGOVARATELJA OSIGURANJA/OSIGURANIK A PRILIKOM SKLAPANJA UGOVORA O OSIGURANJU**

- (1) Ugovaratelj osiguranja odnosno osiguranik je dužan prije sklapanja ugovora o osiguranju prijaviti osiguratelju sve okolnosti i dati podatke koji su značajni za ocjenu rizika (namjena plovila, snaga plovila i dr.), a koje su mu poznate ili mu nisu mogle ostati nepoznate, osobito okolnosti povodom kojih postoji obveza plaćanja doplatne premije.
- (2) Ugovaratelj osiguranja je ujedno obavezan platiti doplatnu premiju za slučaj da je do promjene okolnosti koja može biti važna za ocjenu rizik došlo u tijeku trajanja ugovora o osiguranja (primjerice okolnosti iz stavka (1) ovog članka) bez obzira da li je do promjene rizika došlo njegovom voljom ili postupkom ili bez njegova utjecaja.

#### **Članak 14. - PLAĆANJE PREMIJE**

- (1) Ugovaratelj osiguranja je dužan platiti premiju osiguranja, a može ju platiti i svaka druga pravna ili fizička osoba koja za to ima interes.
- (2) Premija se plaća odjednom prilikom sklapanja ugovora o osiguranju, pri čemu se kao dan dospijeca premije ugovara datum sklapanja ugovora, osim ako nije drugačije ugovoreno.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovog članka osiguratelj može odobriti plaćanje premije u obrocima.
- (4) Kod obročnog plaćanja premije, prvi obrok premije dospijeva prilikom sklapanja ugovora o osiguranju, a



ostali obroci dospijevaju u narednim mjesecima na isti dan u mjesecu kao i prvi obrok.

- (5) Na iznos premije osiguranja koji je plaćen sa zakašnjenjem može se obračunati zatezna kamata.
- (6) Valuta plaćanja premije iz ugovora o osiguranju smatrat će se valutom i za slučaj isplate štete.
- (7) U slučaju potpunog gubitka osiguranog plovila ili djelomične štete na osiguranom plovilu, cjelokupna premija odmah dospijeva na naplatu, a osiguratelj ima pravo na premiju za cijelo razdoblje osiguranja bez obzira da li je bilo ugovoreno obročno plaćanje.

#### **Članak 15. - OBVEZE UGOVARATELJA OSIGURANJA/OSIGURANIKA ZA VRIJEME TRAJANJA UGOVORA O OSIGURANJU**

- (1) Ugovaratelj osiguranja je obavezan:
  - obavijestiti osiguratelja o svakoj promjeni okolnosti koja može biti važna za promjenu rizika bez obzira da li je do promjene rizika došlo njegovom voljom ili postupkom ili bez njegova utjecaja
  - obavijestiti osiguratelja o promjeni imena/naziva i promjeni prebivališta/sjedišta.
- (2) Osiguranik je dužan za vrijeme trajanja osiguranja voditi brigu o osiguranom predmetu pažnjom dobrog privrednika i ne poduzimati ništa što bi onemogućilo ostvarivanje prava na naknadu štete od osobe odgovorne za štetu.

#### **Članak 16. - OBVEZE OSIGURANIKA NAKON NASTANKA OSIGURANOG SLUČAJA**

- (1) Osiguranik je u obvezi prema svojim mogućnostima pomagati osiguratelju u rješavanju pitanja odgovornosti.
- (2) Poduzeti sve razumne mjere potrebne da se izbjegne odnosno smanji šteta.
- (3) Obavijestiti osiguratelja o eventualnom postojanju drugog osiguranja kojim je osigurao svoju odgovornost.
- (4) Obavijestiti osiguratelja čim sazna za štetu navodeći mjesto nastanka štete, datum nastanka štete, oštećenja, sve sudionike štetnog događaja, te ukoliko mu je poznat i uzrok štete.
- (5) Prijaviti pomorsku nezgodu pomorskim vlastima, a ako se radi o kaznenom djelu, podnijeti prijavu nadležnom državnom tijelu.
- (6) Ako oštećena osoba podnese odštetni zahtjev iz naslova odgovornosti, osiguranik je dužan odmah obavijestiti osiguratelja i dostaviti mu svu raspoloživu dokumentaciju s podacima potrebnim za utvrđivanje osnove i visine štete.
- (7) Osiguranik ne smije bez suglasnosti osiguratelja priznati svoju odgovornost niti sklapati nagodbu. U protivnom, osiguratelj može odbiti isplatu naknade potpuno ili djelomično ako se utvrdi da osiguranik nije bio odgovoran ili da je njegova odgovornost manja od one koju je priznao.
- (8) U slučaju nastupa okolnosti kojima osiguranik može ograničiti pravo na naknadu štete, osiguranik je u obvezi poduzeti sve potrebne mjere za ograničenje

odgovornosti sukladno odredbama Pomorskog zakonika.

- (9) Ako oštećena osoba protiv osiguranika sudu podnese tužbu za naknadu štete, osiguranik mora o tome bez odgode obavijestiti osiguratelja i dostaviti mu svu raspoloživu dokumentaciju u vezi sa štetnim događajem i zahtjevom/tužbom za naknadu štete. Ako se osiguranik ne pridržava obveze iz ovog stavka snosit će štetne posljedice koje uslijed toga nastanu te osiguratelj može odbiti isplatu naknade potpuno ili djelomično.
- (10) Ako se osiguranik protivi osigurateljevu prijedlogu da se zahtjev za naknadu štete riješi nagodbom, osiguratelj nije obavezan platiti višak naknade, kamata i/ili troškove koji su pri tom nastali.
- (11) Osiguranik je obavezan poduzeti sve pravne i druge mjere da se osiguratelju sačuvaju sva prava prema osobama odgovornim za nastalu štetu, te na zahtjev osiguratelja pribaviti i uručiti mu sve potrebne isprave, a posebno ispravu o ustupanju svojih prava prema osobama odgovornim za štetu.
- (12) Ako je protiv osiguranika ili osobe za koju on odgovara postavljen odštetni zahtjev, podnijeta tužba za naknadu štete, postavljen građansko-pravni zahtjev ili stavljen prijedlog za osiguranje dokaza, obavezan je u roku iz prethodnog stavka koji počinje teći od primitka dokumentacije bez odlaganja o tome izvijestiti osiguratelja i dostaviti mu sva pismena koja sadrži odnosni odštetni zahtjev.
- (13) Osiguranik je u obvezi obavijestiti osiguratelja o pokretanju parnice iz prethodnog stavka kako bi se osiguratelj mogao umiješati u parnicu na strani osiguranika. Vođenje parnice osiguranik može prepustiti osiguratelju.
- (14) Osiguranik je u obvezi obradu odštetnih zahtjeva prepustiti osiguratelju, te nema pravo odbiti ih, naročito priznati ih, osim ako time čini očiglednu nepravdu.
- (15) Ugovaratelj osiguranja odnosno osiguranik dužan je sve obavijesti koje upućuje osiguratelju pismeno potvrditi, a naročito promjenu imena, naziva i adrese.

#### **Članak 17. – PRAVA I OBVEZE OSIGURATELJA**

- (1) Osiguratelj je obavezan:
  - na zahtjev ugovaratelja osiguranja izdati policu osiguranja temeljem podataka dobivenih od ugovaratelja osiguranja. Osiguratelj može uskratiti predaju police, prije nego što bude plaćen prvi obrok premije,
  - sukladno ovim Uvjetima i odredbama važećeg Pomorskog zakonika isplatiti naknadu iz osiguranja u roku od mjesec dana nakon što mu osiguranik dostavi odštetni zahtjev sa svim podacima i dokumentacijom kojim se utvrđuje pravo na naknadu i visinu štete iz ugovora o osiguranju.
  - U slučaju da osiguranik uz odštetni zahtjev ne dostavi dokumente neophodne za utvrđivanje obveze i visine obveze, rok od mjesec dana započeti će teći danom dostave dokumenta/ata koji nedostaje/ju.
- (2) Osiguratelj ima pravo:
  - utvrditi narav, uzrok, opseg i visinu štete, a osiguranik se obvezuje da će osiguratelju to omogućiti i pružiti mu svu potrebnu pomoć,



- ako je osiguranik zaključio drugo osiguranje odgovornosti, isplatiti naknadu samo ako pokriće po tom drugom osiguranju ne bude dovoljno i to do iznosa nepokrivenog dijela štete,
- u slučaju da se osiguranik ne pridržava obveza iz članka 16. ovih Uvjeta, umanjiti naknadu iz osiguranja za onaj iznos štete koji je uslijed toga kao osiguratelj pretrpio,
- ako ugovaratelj osiguranja ili njegov punomoćnik pri sklapanju osiguranja ne prijave sve okolnosti koje su znali ili morali znati, a koje su značajne za ocjenu težine rizika ili ako ih netočno prijave, osiguratelj ima pravo tražiti od ugovaratelja osiguranja da naknadno plati razliku između premije koja odgovara stvarnoj težini rizika i ranije plaćene premije,
- ako ugovaratelj osiguranja ili njegov punomoćnik namjerno ili iz krajnje nepažnje ne prijave osiguratelju pri sklapanju osiguranja sve okolnosti koje su znali ili morali znati, a koje bi bitno utjecale na donošenje odluke o sklapanju i uvjetima osiguranja, ili ako ih netočno prijave, osiguratelj ima pravo tražiti poništenje tako sklopljenog osiguranja ako nije zatražio od ugovaratelja osiguranja da naknadno plati razliku u premiji prema toč. 4 ovog članka.

#### Članak 18. - NAKNADA ŠTETE

- (1) Naknadu iz osiguranja osiguratelj isplaćuje osiguraniku temeljem:
  - a) nagodbe sklopljene između oštećenika i osiguranika uz obveznu suglasnost osiguratelja
  - b) pravomoćne sudske ili arbitražne odluke.
- (2) Osim naknade svote koju je osiguranik dužan platiti u vezi sa svojom odgovornošću pokrivenom osiguranjem, iz osiguranja će se naknaditi i troškovi potrebni za utvrđivanje visine obveze osiguranika, ali ukupno najviše do osigurane svote.
- (3) Iz osiguranja se naknađuju i troškovi mjera poduzetih na zahtjev osiguratelja ili u sporazumu s njim, radi zaštite od neopravdanih ili pretjeranih zahtjeva oštećenih osoba, te troškovi razumnih mjera što ih je osiguranik poduzeo u tu svrhu bez suglasnosti osiguratelja, ako se takva suglasnost nije mogla pravovremeno dobiti.

#### Članak 19. - PRAVO NA JEDNOSTRANI RASKID UGOVORA O OSIGURANJU SKLOPLJENOG NA DALJINU

- (1) Ugovor o osiguranju sklopljen na daljinu ugovaratelj osiguranja u svojstvu potrošača može raskinuti bez navođenja razloga za raskid slanjem pisane obavijesti osiguratelju u roku od 14 (četnaest) dana.
- (2) Rok od 14 (četnaest) dana može početi teći:
- (3) od dana sklapanja ugovora ako je ugovaratelj osiguranja predugovornu informaciju, primjenjujuće uvjete i ugovorne odredbe zaprimio prije sklapanja ugovora o osiguranju ili
- (4) od dana zaprimanja predugovorne informacije, primjenjujućih uvjeta i ugovornih odredbi ako je ugovaratelj osiguranja predugovornu informaciju, primjenjujuće uvjete i ugovorne odredbe zaprimio nakon sklapanja ugovora o osiguranju.

- (5) U oba slučaja iz stavka (2) ovog članka ugovor o osiguranju smatra se raskinutim onog trenutka kada osiguratelj primi pisanu obavijest o raskidu ugovora o osiguranju.
- (6) Ako je ugovor u cijelosti ispunjen na izričiti zahtjev ugovaratelja osiguranja prije isteka roka od 14 (četnaest) dana, ugovaratelj osiguranja nema pravo na jednostrani raskid.
- (7) Ako ugovaratelj osiguranja nije iskoristio svoje pravo na jednostrani raskid u roku od 14 (četnaest) dana, zadržava pravo raskinuti ugovor u slučajevima predviđenim ovim Uvjetima.

#### Članak 20. - PRESTANAK UGOVORA O OSIGURANJU

- (1) Osim u slučaju prestanka ugovora kod jednostranog raskida ugovora o osiguranju sklopljenog na daljinu, ugovor o osiguranju prestaje i u slučaju promjene vlasnika plovila, prodaje plovila, brisanja plovila iz odgovarajućeg očevidnika ili upisnika, uništenja ili gubitka plovila.
- (2) Promjenom vlasnika plovila, ugovor o osiguranju prestaje vrijediti u 24:00 sata dana kada je promijenjen vlasnik.
- (3) Prijenos prava i obveza iz ugovora o osiguranju moguće je jedino uz izričitu pisanu suglasnost osiguratelja.
- (4) Osiguratelj ima pravo raskinuti ugovor o osiguranju ako premija osiguranja ne bude plaćena u roku od 15 dana od dana dospijeca premije ili obroka premije. Ugovor o osiguranju u tom slučaju prestaje danom primitka obavijesti o raskidu ugovora o osiguranju.
- (5) Osiguratelj može raskinuti ugovor o osiguranju ako su se bitno promijenile okolnosti temeljem kojih je sklopljeno osiguranje.
- (6) Osim načina prestanka ugovora o osiguranju navedenih u ovom članku ugovor u dijelu dobrovoljnog osiguranja odgovornosti prestaje, odnosno raskida se i u slučaju prestanka ili raskida ugovora o kasko osiguranju plovila.

#### Članak 21. - VRAĆANJE PREMIJE

- (8) U slučaju prestanka ugovora o osiguranju zbog promjene vlasnika, prodaje plovila, brisanja plovila iz odgovarajućeg očevidnika ili upisnika, uništenja, gubitka plovila ostvarenjem rizika koji nije pokriven prema ovim Uvjetima, ugovaratelj osiguranja ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišteno vrijeme trajanja ugovora o osiguranju, ako se do dana odjave nije ostvario osigurani slučaj.
- (9) Ugovaratelj osiguranja ima pravo na povrat neiskorištenog dijela premije kada u svojstvu potrošača jednostrano raskida ugovor o osiguranju sklopljen na daljinu primjenom Zakona o zaštiti potrošača.
- (10) U slučaju kada ugovaratelj osiguranja u svojstvu potrošača jednostrano raskida ugovor o osiguranju sklopljen na daljinu, za koji je dao izričiti pristanak osiguratelju da može početi s njegovim ispunjavanjem prije isteka roka za jednostrani raskid, osiguratelj zadržava premiju koja odgovara pruženoj usluzi do trenutka raskida ugovora o osiguranju, dok ostatak neiskorištenog dijela premije vraća ugovaratelju osiguranja bez odgode, a najkasnije u roku od 30



(trideset) dana od dana kad je osiguratelj pisano obaviješten o raskidu.

- (11) Neiskorišteni dio premije obračunava se na način da se cjelokupan iznos premije podijeli sa 365, te dobiveni dnevni iznos premije pomnoži sa brojem preostalih dana trajanja ugovora o osiguranju (metoda „pro rata temporis“).
- (12) Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije prema prethodnom stavku, primjenjuje se premijski sustav koji je vrijedio na dan ugovaranja osiguranja.

#### **Članak 22. - PRIJELAZ OSIGURANIKOVIH PRAVA PREMA ODGOVORNOJ OSOBI NA OSIGURATELJA (SUBROGACIJA)**

- (1) Isplatom naknade iz osiguranja sva prava osiguranika prema odgovornim osobama nastala u svezi sa štetom za koju je isplaćena naknada, prelaze na osiguratelja, ali najviše do isplaćene svote.
- (2) Osiguranik je dužan na osigurateljev zahtjev dati mu pomoć u ostvarivanju prava prema trećim osobama i ispostaviti uredno potpisanu izjavu o ustupanju svojih prava prema osobama odgovornim za štetu.

#### **Članak 23. - IZVANSUDSKO RJEŠAVANJE SPOROVA**

- (1) Sve sporove proizašle iz odnosa osiguranja ugovorne strane nastojati rješavati mirnim putem sukladno pravilima postupka o rješavanju pritužbi i izvansudskom rješavanju sporova. Više informacija o postupku i načinu mirnog rješavanja sporova, uključujući i pravo na podnošenje pritužbe nalazi se na linku [www.triglav.hr/prituzbe](http://www.triglav.hr/prituzbe).

#### **Članak 24. - MJERODAVNO PRAVO I NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA**

- (1) Na ugovor o osiguranju primjenjuje se pravo Republike Hrvatske, ukoliko nije drugačije ugovoreno.
- (2) U slučaju spora između ugovaratelja osiguranja, odnosno osiguranika i osiguratelja, za sudske sporove je nadležan stvarno i mjesno nadležan sud sukladno odredbama Zakona o parničnom postupku i Pomorskog zakonika. Za slučaj spora između ugovaratelja osiguranja i osiguratelja prilikom sklapanja ugovora o osiguranju sporazumno se može ugovoriti mjesna nadležnost određenog drugog suda.

Ovi Uvjeti stupaju na snagu i primjenjuju se od 02.07.2024.