



Uvjeti za obvezno osiguranje vlasnika odnosno korisnika brodice na motorni pogon odnosno jahte od odgovornosti za štete nanесene trećim osobama

POJMOVI

U smislu ovih Uvjeta pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

1. **OSIGURATELJ** - TRIGLAV osiguranje d.d. Zagreb, Antuna Heinza 4;
2. **UGOVARATELJ OSIGURANJA** - osoba koja je s osigurateljem sklopila ugovor o osiguranju;
3. **OSIGURANIK** - osoba čiji je imovinski interes osiguran;
4. **OSIGURANI SLUČAJ** – događaj prouzročen osiguranim rizikom;
5. **OSIGURANI RIZIK** – budući, neizvjestan događaj i neovisan o isključivoj volji ugovaratelja osiguranja ili osiguranika, a koji bi mogao dovesti do postavljanja odštetnog zahtjeva od strane treće osobe;
6. **KORISNIK** - vlasnik brodice odnosno jahte i svaka druga fizička ili pravna osoba koja voljom vlasnika stvarno raspolaže brodicom odnosno jahtom;
7. **OŠTEĆENA OSOBA** je osoba koja ima pravo na naknadu štete u vezi sa štetom ili ozljedom prouzročenom prijevoznim sredstvima u skladu s ovim Uvjetima (TREĆA OSOBA);
8. **TREĆA OSOBA** - osobe koje se ne nalaze na brodicu odnosno jahti na motorni pogon kojom je prouzročena šteta i osobe koje se ne nalaze na drugoj brodicu, jahti, brodu odnosno drugom plovnom objektu koje prema Zakonu ne ulaze u krug trećih osoba.
9. **POTROŠAČ** – svaka fizička osoba koja sklapa pravni posao ili djeluje na tržištu izvan svoje trgovačke, poslovne, obrtničke ili profesionalne djelatnosti;
10. **OSIGURANA SVOTA** - iznos do kojeg je osiguran imovinski interes;
11. **PREMIJA OSIGURANJA** - iznos koji je ugovaratelj osiguranja dužan platiti osiguratelju temeljem ugovora o osiguranju sukladno procijenjenom riziku;
12. **DOSPJEĆE PREMIJE ILI OBROKA PREMIJE** – posljednji dan roka do kojega je potrebno platiti premiju ili obrok premije osiguranja
13. **POLICA OSIGURANJA** - isprava o sklopljenom ugovoru o osiguranju;
14. **BRODICA** plovni objekt namijenjen za plovidbu morem kako je uređeno odredbama zakona koji uređuje sigurnost plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske čija ukupna snaga porivnih uređaja prelazi 15kW;
15. **JAHTA** - plovni objekt za šport i razonodu kako je uređeno odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske;
16. **PROMETNA NESREĆA** - događaj kod kojega je šteta nastala zbog upotrebe prijevoznog sredstva
17. **PRIJEVOZNO SREDSTVO** - vozilo, zrakoplov, brodica odnosno jahta.
18. **POČEKNI ROK** – razdoblje od petnaest (15) dana nakon isteka ugovora o osiguranju u kojem se prava i dužnosti iz ugovora o osiguranju produžuju;
19. **UGOVOR O OSIGURANJU NA DALJINU** – ugovor o osiguranju sklopljen između osiguratelja i ugovaratelja osiguranja kao ugovornih strana u okviru organiziranog sustava prodaje ili pružanja usluge bez istodobne fizičke prisutnosti ugovornih strana na jednome mjestu pri čemu se do trenutka sklapanja ugovora te za sklapanje ugovora o osiguranju koristi jedno ili više sredstava daljinske komunikacije;
20. **SREDSTVA DALJINSKE KOMUNIKACIJE** – sva sredstva koja se bez istodobne fizičke prisutnosti osiguratelja i ugovaratelja osiguranja mogu koristiti za sklapanje ugovora o osiguranju na daljinu, kao što su primjerice internet, telefoni s ljudskim posredovanjem i bez njega, elektronička pošta i dr.;
21. **DRŽAVA ČLANICA** – država članica Europske unije i država potpisnica Ugovora o Europskom gospodarskom pojasu;
22. **ZAKON** - Zakon o obveznim osiguranjima u prometu (dalje u tekstu: Zakon)

Članak 1.- PREDMET OSIGURANJA

- (1) Ovim uvjetima osigurava se odgovornost vlasnika odnosno korisnika brodice ili jahte, a koja po propisima o registraciji mora biti upisana u očevidnik brodice odnosno jahti, za štetu koju uporabom brodice odnosno jahte nanese trećim osobama, ako je pri uporabi brodice, odnosno jahte došlo do:
 - smrti, tjelesne ozljede ili narušavanja zdravlja.
- (2) Ovi uvjeti odgovarajuće se primjenjuju i na odgovornost vlasnika motornog čamca pri plovidbi unutarnjim vodama Republike Hrvatske.



Članak 2.- OPSEG POKRIĆA

- (1) Osiguratelj je u obvezi, temeljem police osiguranja, nadoknaditi štetu prema odredbama propisa o naknadi štete iz odgovornosti, ako je pri uporabi brodice odnosno jahte navedene u polici osiguranja odgovornošću korisnika došlo do tjelesne ozljede, narušavanja zdravlja ili smrti treće osobe.
- (2) Pored korisnika brodice odnosno jahte osiguranje pokriva odgovornost za naknadu štete koju uzrokuju osobe koje voljom vlasnika rade prilikom uporabe brodice odnosno jahte, kao i osobe koje se prevoze brodicom odnosno jahtom.
- (3) Ugovorena osigurana svota osigurateljnog pokrića predstavlja gornju granicu obveze osiguratelja za sva davanja po jednom štetnom događaju, a to je najniža osigurana svota po jednom štetnom događaju propisana Zakonom važećim u vrijeme sklapanja ugovora o osiguranju, ako se drukčije ne ugovori, bez obzira na broj oštećenih osoba. Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.
- (4) Ako je u trenutku nastanka štetnog događaja propisana osigurana svota osigurateljnog pokrića od strane nadležnog tijela bila veća od ugovorene svote, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću svotu.

Članak 3.- ISKLJUČENJA IZ OSIGURANJA

- (1) Po osnovi osiguranja od odgovornosti vlasnika brodice, odnosno jahte isključeni su odštetni zahtjevi:
 1. osobe koja je upravljala brodicom odnosno jahtom kojom je prouzročena šteta te njezini srodnici i druge fizičke ili pravne osobe glede štete zbog smrti ili tjelesne ozljede osobe koja je upravljala brodicom odnosno jahtom,
 2. osobe koje se nalaze na brodici odnosno jahti kojom je prouzročena šteta i osobe koje se nalaze na drugoj brodici, jahti, brodu odnosno drugom plovnom objektu koje prema Zakonu ne ulaze u krug trećih osoba,
 3. oštećene osobe kojoj je šteta nastala:
 - zbog uporabe brodice odnosno jahte na športskim priredbama, a kojih je cilj postizanje najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za te priredbe,
 - zbog djelovanja nuklearne energije za vrijeme prijevoza radioaktivnog materijala,
 - zbog ratnih operacija, pobuna ili terorističkog čina, s tim da društvo za osiguranje u tom slučaju mora dokazati da je šteta prouzročena takvim događajem.
- (2) Ako se posebice ne ugovori, iz osigurateljnog pokrića su isključeni odštetni zahtjevi koji potječu iz štetnog događaja koji je nastao za vrijeme dok je brodica odnosno jahta bila mobilizirana ili rekvirirana od strane vlasti i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja brodice odnosno jahte.

Članak 4. - KLAUZULA O KRŠENJU SANKCIJA/EMBARGO

- (1) Osiguratelj nije dužan pružiti pokriće, platiti nijednu štetu niti dati bilo kakvu naknadu, bez obzira na obveze iz ugovora o osiguranju, kada bi takvo pokriće, naknada štete ili davanje naknada izložilo osiguratelja bilo

kakvim sankcijama, zabranama ili ograničenjima po rezolucijama Ujedinjenih naroda ili trgovinskim i ekonomskim sankcijama, zakonima i direktivama Europske Unije, Ujedinjenog Kraljevstva ili SAD-a.

Članak 5. - GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

- (1) Osiguranik gubi svoja prava iz osiguranja u sljedećim slučajevima:
 - ako osoba koja je upravljala brodicom, odnosno jahtom nije koristila istu u svrhu za koju je namijenjena,
 - ako osoba koja je upravljala brodicom, odnosno jahtom nije imala svjedodžbu odnosno uvjerenje o osposobljenosti za upravljanje brodicom, odnosno jahtom odgovarajuće vrste ili kategorije (dalje u tekstu: dozvola za upravljanje),
 - ako je osobi koja je upravljala brodicom, odnosno jahtom oduzeta dozvola za upravljanje ili joj je izrečena mjera zabrane upravljanja brodicom, odnosno jahtom,
 - ako je osoba upravljala osiguranom brodicom odnosno jahtom pod utjecajem alkohola iznad ugovorene granice, droga te psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari, odnosno ako se odbila podvrgnuti ispitivanju alkoholiziranosti ili ispitivanju prisustva droga, te psihoaktivnih tvari i psihoaktivnih lijekova,
 - ako je osoba koja je upravljala brodicom, odnosno jahtom napustila mjesto prometne neregije prije obavijesti nadležnoj lučkoj kapetaniji,
 - ako je osoba koja je upravljala brodicom, odnosno jahtom štetu prouzročila namjerno,
 - ako je šteta nastala zbog toga što brodica, odnosno jahta nije imala valjani upisni list, odnosno svjedodžbu o sposobnosti za plovidbu, a navedeno je bilo poznato osobi koja je upravljala brodicom, odnosno jahtom.
- (2) Smatra se da je osoba pod utjecajem alkohola:
 - a) ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da udio alkohola u krvi iznosi 0,5 g/kg i više (0,5 % i više);
 - b) ako se nakon prometne nesreće odbije podvrgnuti ispitivanju alkoholiziranosti.
- (3) Iznimno od alineje 2. i 3. stavka 1. ovog članka, ako osobi koja upravlja brodicom odnosno jahtom dozvola za upravljanje brodicom odnosno jahtom nije produžena po isteku roka valjanosti, a do dana štetnog događaja nije izgubila pravo na produljenje valjanosti smatra se da osoba ima odgovarajuću dozvolu za upravljanje brodicom odnosno jahtom.
- (4) Prava iz osiguranja gubi i osiguranik koji omogućući da brodicom odnosno jahtom upravlja osoba u okolnostima navedenim u alinejama 2. i 3. stavka 1. ovog članka.
- (5) Prava iz osiguranja gubi i osiguranik ako omogućući da se brodicom odnosno jahtom prevoze osobe na mjestu koje nije predviđeno za prijevoz osoba, za odštetne zahtjeve koje te osobe postavljaju, osim za odštetne zahtjeve osoba koje se prevoze u skladu s propisima.
- (6) Osiguranik ne gubi svoja prava iz prethodnih odredaba ovog članka:
 1. ako dokaže da nije kriv za postojanje okolnosti koje dovode do gubitka prava iz osiguranja;
 2. ako dokaže da štetni događaj nije u uzročnoj svezi sa činjenicom da je osoba koja je upravljala brodicom



odnosno jahtom u trenutku prometne nesreće bile pod utjecajem alkohola, opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari.

- (7) Osiguranik koji gubi svoja prava iz osiguranja temeljem prethodnih odredaba ovog članka dužan je osiguratelju nadoknaditi isplaćeni iznos najviše do 12 (dvanaest) prosječnih neto plaća prema zadnjem službenom izvješću Državnog zavoda za statistiku, osim u slučaju ako je osoba koja je upravljala brodicom ili jahtom štetu prouzročila namjerno kada osiguratelj ima pravo od osobe koja je odgovorna za štetu na naknadu cjelokupnog iznosa štete, kamatu i troškove.
- (8) Ako za povećani rizik nije plaćena dodatna premija, osiguranik gubi pravo iz osiguranja za svaki osigurani slučaj iz povećanog rizika u omjeru između plaćene premije i premije koju je trebao platiti.

Članak 6.- SKLAPANJE UGOVORA O OSIGURANJU

- (1) Nakon što su se ugovorne strane suglasile oko bitnih sastojaka ugovora, ugovor o osiguranju sklapa se:
- prihvaćanjem ponude ili
 - plaćanjem premije ili prvog obroka premije osiguranja.
- (2) Kad se ugovor o osiguranju sklapa na daljinu, ugovor se sklapa plaćanjem premije ili prvog obroka premije osiguranja.
- (3) Kad potrošač sklapa ugovor o osiguranju na daljinu, plaćanju premije ili prvog obroka premije prethodi njegov izričit pristanak:
- da plati premiju ili prvi obrok premije prije isteka roka za jednostrani raskid ugovora,
 - te da osiguratelj započne ispunjavati ugovor prije isteka roka za jednostrani raskid ugovora.

Članak 7. - VRIJEME TRAJANJA UGOVORA O OSIGURANJU

- (1) Ugovor o osiguranju sklapa se na vrijeme od 1 (jedne) godine, ukoliko nije drugačije ugovoreno.

Članak 8. - POČETAK I PRESTANAK OSIGURATELJNOG POKRIĆA

- (1) Obveza osiguratelja iz ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno, počinje po isteku 24-tog sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog sata koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka trajanja osiguranja.
- (2) Kod ugovora o osiguranju sklopljenih na daljinu osigurateljno pokriće počinje sukladno st.1. ovog članka pod uvjetom da je ugovaratelj osiguranja u svojstvu potrošača izričito pristao da se ugovor počinje ispunjavati prije isteka roka za jednostrani raskid ugovora.
- (3) Ako je ugovor o osiguranju sklopljen na godinu dana obostrana prava i obveze iz ugovora o osiguranju produžuju se za 15 (petnaest) dana (početni rok), ako osiguratelju najmanje 3 (tri) dana prije isteka trajanja ugovora o osiguranju nije bila uručena izjava ugovaratelja osiguranja da ne pristaje na produženje ugovora o osiguranju.
- (4) Ako ugovaratelj osiguranja u početnom roku sklopi ugovor o osiguranju s drugim društvom za osiguranje,

osiguratelj ima pravo na premiju osiguranja za razdoblje do dana sklapanja ugovora o osiguranju s drugim društvom za osiguranje, razmjerno vremenu njegova osigurateljnog pokrića.

- (5) Ako se u početnom roku dogodi osigurani slučaj, ugovaratelj osiguranja je u obvezi osiguratelju platiti premiju osiguranja za cijelu sljedeću godinu osiguranja računajući od dana isteka prethodnog ugovora o osiguranju.

Članak 9. - TERITORIJALNA VALJANOST OSIGURANJA

- (1) Osigurateljno pokriće se pruža za plovību teritorijalnim morem, unutarnjim morskim vodama i unutarnjim vodama Republike Hrvatske, ako nije drukčije ugovoreno.

Članak 10. - OBVEZA UGOVARATELJA OSIGURANJA/OSIGURANIKA PRILIKOM SKLAPANJA UGOVORA O OSIGURANJU

- (1) Ugovaratelj osiguranja odnosno osiguranik je dužan prije sklapanja ugovora o osiguranju prijaviti osiguratelju sve okolnosti i dati podatke koji su značajni za ocjenu rizika (namjena plovila, snaga plovila i dr.), a koje su mu poznate ili mu nisu mogle ostati nepoznate, osobito okolnosti povodom kojih postoji obveza plaćanja doplatne premije.
- (2) Ugovaratelj osiguranja je ujedno obavezan platiti doplatnu premiju za slučaj da je do promjene okolnosti koja može biti važna za ocjenu rizika došlo u tijeku trajanja ugovora o osiguranja (primjerice okolnosti iz stavka (1) ovog članka) bez obzira da li je do promjene rizika došlo njegovom voljom ili postupkom ili bez njegova utjecaja.

Članak 11. - PLAĆANJE PREMIJE

- (1) Ugovaratelj osiguranja je dužan platiti premiju osiguranja, a može ju platiti i svaka druga pravna ili fizička osoba koja za to ima interes.
- (2) Premija se plaća odjednom prilikom sklapanja ugovora o osiguranju, pri čemu se kao dan dospeljeća premije ugovara datum sklapanja ugovora, osim ako nije drugačije ugovoreno.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovog članka osiguratelj može odobriti plaćanje premije u obrocima.
- (4) Kod obročnog plaćanja premije, prvi obrok premije dospeljeva prilikom sklapanja ugovora o osiguranju, a ostali obroci dospeljevaju u narednim mjesecima na isti dan u mjesecu kao i prvi obrok.
- (5) Na iznos premije osiguranja koji je plaćen sa zakašnjenjem može se obračunati zatezna kamata.

Članak 12. - PRAVO NA RASKID UGOVORA O OSIGURANJU SKLOPLJENOG NA ODREĐENO VRIJEME

- (1) S obzirom da se ugovor o osiguranju sklapa u trajanju od jedne godine, ugovaratelj osiguranja nema pravo raskinuti ugovor o osiguranju, osim u slučaju kada kao potrošač jednostrano raskida ugovor o osiguranju sklopljen na daljinu.



Članak 13. - PRESTANAK UGOVORA O OSIGURANJU

- (1) Osim u slučaju prestanka ugovora kod jednostranog raskida ugovora o osiguranju sklopljenog na daljinu, ugovor o osiguranju prestaje i u slučaju uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan prometa (mirovanja) ili krađe brodice odnosno jahte.

Članak 14. - VRAĆANJE PREMIJE

- (1) U slučaju odjave brodice odnosno jahte zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan prometa (mirovanja) ili krađe brodice odnosno jahte, osiguratelj je u obvezi na pisani zahtjev ugovaratelja osiguranja vratiti neiskorišteni dio premije od dana uništenja odnosno od dana primitka otkaza osiguranja, ako se do dana odjave nije ostvario osigurani slučaj temeljem kojega bi osiguratelj bio u obvezi isplatiti naknadu štete.
- (2) Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije prema prethodnom stavku, primjenjuje se premijski sustav koji je vrijedio na dan ugovaranja osiguranja.
- (3) Ugovaratelj osiguranja ima pravo na povrat neiskorištenog dijela premije kada u svojstvu potrošača jednostrano raskida ugovor o osiguranju sklopljen na daljinu primjenom Zakona o zaštiti potrošača.
- (4) U slučaju kada ugovaratelj osiguranja u svojstvu potrošača jednostrano raskida ugovor o osiguranju sklopljen na daljinu, za koji je dao izričiti pristanak osiguratelju da može početi s njegovim ispunjavanjem prije isteka roka za jednostrani raskid, osiguratelj zadržava premiju koja odgovara pruženoj usluzi do trenutka raskida ugovora o osiguranju, dok ostatak neiskorištenog dijela premije vraća ugovaratelju osiguranja bez odgode, a najkasnije u roku od 30 (trideset) dana od dana kad je osiguratelj pisano obaviješten o raskidu.
- (5) Neiskorišteni dio premije obračunava se na način da se cjelokupan iznos premije podijeli sa 365, te dobiveni dnevni iznos premije pomnoži sa brojem preostalih dana trajanja ugovora o osiguranju (metoda „pro rata temporis“).

Članak 15. - OBVEZE OSIGURANIKA NAKON NASTANKA OSIGURANOG SLUČAJA

- (1) Osiguranik je u obvezi prema svojim mogućnostima pomagati osiguratelju u rješavanju pitanja odgovornosti. Stoga je dužan u roku od tri dana od štetnog događaja dati mu istinite i iscrpne podatke o tijeku prometne nesreće i njenim okolnostima.
- (2) Ako je protiv osiguranika ili osobe za koju on odgovara postavljen odštetni zahtjev, podnijeta tužba za naknadu štete, postavljen građansko-pravni zahtjev ili stavljen prijedlog za osiguranje dokaza, obavezan je u roku iz prethodnog stavka koji počinje teći od primitka narečene dokumentacije bez odlaganja o tome izvijestiti osiguratelja i dostaviti mu sva pismena koja sadrži odnosni odštetni zahtjev.
- (3) Osiguranik je u obvezi obavijestiti osiguratelja o pokretanju parnice iz prethodnog stavka kako bi se osiguratelj mogao umiješati u parnicu na strani osiguranika. Vođenje parnice osiguranik može prepustiti osiguratelju.

- (4) Osiguranik je u obvezi obradu odštetnih zahtjeva prepustiti osiguratelju, te nema pravo odbiti ih, naročito priznati ih, osim ako time čini očiglednu nepravdu.
- (5) Ugovaratelj osiguranja odnosno osiguranik dužan je sve obavijesti koje upućuje osiguratelju pismeno potvrditi, a naročito promjenu imena, naziva i adrese.

Članak 16. - OBVEZE OSIGURATELJA

- (1) Osiguratelj je dužan podmiriti osnovane zahtjeve u zakonskim rokovima te voditi brigu o zaštiti osiguranika od neutemeljenih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva. Ako osiguratelj povrijedi ovu obvezu, dužan je osiguraniku nadoknaditi štetu.
- (2) Osiguratelj je ovlašten da u ime osiguranika davati koje su prema njegovom mišljenju potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neutemeljenih ili pretjeranih zahtjeva.
- (3) Osiguratelj zadržava pravo na odbijanje sklapanja ugovora o osiguranju, odnosno pravo na jednostrani raskid ugovora o osiguranju ukoliko su ugovaratelj osiguranja ili s njim povezane osobe evidentirane na međunarodnim popisima uspostavljenim radi sprječavanja financiranja terorizma.

Članak 17. - PROMJENA VLASNIKA BRODICE ODNOSNO JAHTE

- (1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik odnosno korisnik brodice odnosno jahte, prava i obveze iz ugovora o osiguranju od odgovornosti prenose se na novog vlasnika odnosno korisnika i traju do isteka ugovora o osiguranju, uključujući i prava iz počeknog roka.

Članak 18. - PISANI OBLIK

- (1) Smatra se da je ugovor o osiguranju valjan ako je sklopljen u pisanom obliku te ako su Ugovaratelju osiguranja uručeni ovi Uvjeti te polica osiguranja.
- (2) Sva izvješća i izjave koje se daju temeljem ugovora o osiguranju moraju biti dane u pisanom obliku.

Članak 19. - IZVANSUDSKO RJEŠAVANJE SPOROVA

- (1) Strane su suglasne sve sporove proizašle iz odnosa osiguranja nastojati rješavati mirnim putem sukladno pravilima postupka o rješavanju pritužbi i izvansudskom rješavanju sporova. Više informacija o postupku i načinu mirnog rješavanja sporova, uključujući i pravo na podnošenje pritužbe nalazi se na linku www.triglav.hr/prituzbe.

Članak 20. - MJERODAVNO PRAVO I NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA

- (1) Na ugovor o osiguranju primjenjuje se pravo Republike Hrvatske, ukoliko nije drugačije ugovoreno.
- (2) U slučaju spora između ugovaratelja osiguranja odnosno osiguranika i osiguratelja, nadležan je stvarno nadležni sud prema mjestu sklapanja ugovora o osiguranju.

Ovi Uvjeti stupaju na snagu i primjenjuju se od 20.03.2024.